



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之聲

YUHAN INSIGHT

2021年5月31日

第 352 期

Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

中交集团孙家林技能大师工作室揭牌

5月28日上午，中交集团孙家林技能大师工作室揭牌仪式在重庆白居寺长江大桥施工现场举行。中交集团人力资源部（党委组织部）培训开发处处长、技能鉴定中心副主任楼勇，重庆市职业技能公共实训中心主任张洪刚共同为工作室揭牌。

孙家林技能大师工作室于2014年12月由公司发起成立，2015年通过重庆市委组织部、重庆市人社局评估验收，2018年被人社部授予“孙家林起重工国家级技能大师工作室”，2021年成功获评首批中交集团技能大师工作室，以公司设备分公司副经理、“中华技能大奖”、“全国劳动模范”、“全国技术能手”获得者孙家林命名。

工作室成立至今获得专利工法12项、发表专业性论文43篇，完成技术创新与改

造32项，为企业创造经济效益4000余万元，并在4个项目挂牌成立课题组。工作室主要从事人才培养、技术创新工作，重点解决项目施工生产中的急难险重等问题，致力于将技术成果转化为社会经济效益，助推企业创新发展。

此次揭牌仪式是中交集团主办、公司承办的2021年职业教育活动周系列活动的一部分，旨在大力弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚，进一步营造全社会关心支持职业教育的良好氛围。活动包括全国产业工人社区视频直播、央企大国工匠进校园开设讲座、优秀学生代表进央企、施工现场实地观摩学习等环节。

揭牌期间，来自重庆建筑技师学院的20名学生代表参观了孙家林技能大师工作室，并走进白居寺长江大桥项目实地观看

大桥钢桁梁吊装施工过程、桥梁智能建造BIM模型、自动化无人驾驶运梁车运行流程等，并与工程师及一线产业工人互动交流。

孙家林在施工现场为学生们介绍了工作室建设成果、桥梁起重吊装操作要领、二航局桥梁建设先进工艺、桥梁焊接技术等知识及其在桥梁施工领域从业40年来的心得体会。

“加强职业教育对攻克行业技术难题、推动行业进步具有重要意义，我们将履行社会责任，强化校企合作，通过创建技能创新工作室等手段打造技能人才培养孵化器，以建筑施工实践为基础，不断创造科研成果，为社会培养更多高技能优秀人才。”孙家林说。

(王政凯 董作欣)

图片新闻



5月12日，重庆空港新城项目部党支部开展“奋斗百年路，共绘新时代”党史学习教育主题活动。中交集团党史学习教育第四巡回指导组组长、党委组织部副部长宋猛全程观摩活动并作指导点评。二航局党委副书记、工会主席张文胜出席活动。

在活动的“绘制新时代”环节，五支党员突击队由队长带领分工协作，使用画笔和颜料，以竞赛的方式分别绘制献礼建党100周年画卷。浙江嘉兴红船、长征路上皑皑雪山……一幕幕党史长河中的重大事件跃然纸上，而其所展现出的党在不同时期的红船精神、长征精神、大庆精神、拓荒牛精神和脱贫攻坚精神，深深感染着在场的党员们。

本次活动旨在引导项目部党员干部学党史、守初心、担使命，高质量建设重庆空港新城项目，以优异成绩向中国共产党成立100周年献礼。

(吴显行 蒋丹)

党史学习教育

公司党委举办党史学习教育专题党课

近日，公司党委书记、董事长杨绍斌以《传承红色基因 牢记初心使命，在百年党史中汲取公司高质量发展动能》为题，为公司党员干部和员工讲授党史学习教育专题党课。

杨绍斌在党课中结合党史学习教育六方面学习内容，系统阐述了中国共产党成功推进革命、建设、改革的宝贵经验，通过回顾公司发展历程，阐释了公司坚持在党的领导下前进、在党的关怀中成长、以实干担当书写的许党报国的“航二实践”。党课总结了近年来公司发展取得的成就，分析了当前存在的短板不足，围绕

“学党史、悟思想、办实事、开新局”，明确了公司高质量发展方向，并对公司两级党组织、全体党员及员工提出要求。

杨绍斌强调，公司两级党组织要切实提高站位，紧扣“建党100周年”和“全国国企党建会召开5周年”主题，认真开展党史学习教育，把握新发展阶段，践行新发展理念，融入新发展格局，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实中交集团“123456”总体发展路径，围绕集团全面建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业目标，创新拓展党建工作，构建公司党建引

领新格局，推进精益运营、精耕区域、精细化管理、精健队伍“四精管理”，提升公司发展质效和项目管理水平，把知史爱党的坚定信念转化为坚持党的领导、加强党的建设的实际行动，把我们党管党治党的百年经验转化为治企兴企的具体实践，把共产党人顽强拼搏、不懈奋斗的革命精神转化为推动公司高质量发展的担当作为，真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局，在推动公司高质量发展中强化履职担当。

(党委工作部)

公司开展党史学习教育革命传统教育暨现场教学活动

近日，公司总部党总支28名党员代表来到位于重庆江津区的聂荣臻元帅陈列馆，领略了聂荣臻在七十余年革命生涯中建立的不朽历史功勋。

在陈列馆外，公司党委副书记、纪委书记白杨带领公司总部党员向聂荣臻元帅雕像鞠躬致敬，并敬献花篮。全体党员现场重温入党誓词。中交二航局党委第二巡察组组长马汉昌及成员参加了此次活动。

在陈列馆，党员们认真参观了各个馆室的珍贵文献和实物。通过讲解员的详细介绍，大家对聂荣臻元帅的光辉一生有了更深的了解。聂荣臻是重庆市江津区吴滩乡石院子人，1922年8月参加旅欧中国少年共产党，1923年春转入中国共产党，在

中国土地革命、抗日战争、解放战争以及新中国成立后各个历史阶段，做出了卓越贡献。他是中国人民解放军的创建人之一，1955年被授予元帅军衔，曾获一级八一勋章、一级独立自由勋章、一级解放勋章。

奋楫大革命洪流，历经长征磨难，在抗战中发动敌后力量粉碎侵略者围攻，在六十年代国内严重困难时期推动导弹、原子弹科研攻关……作为党和军队的领导人，聂荣臻为新中国成立，国家工业、农业、国防和其他科学技术领域发展立下的赫赫功勋，深深感动了现场每一名党员。

“学习无产阶级革命家的英雄事迹，更加坚定了理想信念，我们将立足岗位，

在新征程上做出更大贡献。”“没有坚强的政治定力和对党的无限忠诚，是无法完成如此伟大的事业的！”“做精做专工程核心技术，为交通强国凝聚力量，是我们技术口人员报效党和国家的最好方式！”公司总部的党员们表达着参观感受。

传承红色基因，激发奋进力量。此次活动是公司开展党史学习教育的内容之一，进一步激励了公司党员铭记党史，不忘初心，牢记使命，在党史中汲取智慧和力量，将党史学习教育新成果转化为实际工作新成效。

(党委工作部)

中国交建总工程师林鸣到东江南支流港湾大桥项目调研

5月29日，中国交建总工程师林鸣到东江南支流港湾大桥（以下简称“港湾大桥”）项目开展调研，公司党委书记、董事长杨绍斌参加调研。

林鸣在施工现场实地查看了港湾大桥建设情况，听取了项目建设进展及“先缆后梁”创新工艺的流程及实施情况，对项目进展、安全管控等方面取得的成效给予充分肯定。

在调研座谈会上，林鸣结合调研情况，对港湾大桥建设提出两方面要求：一是要加强安全生产管理，对关键工序、关键设备、关键岗位压实安全生产管理职责，保证安全教育培训、技术交底全覆盖，全体员工要进一步提高责任意识，在临时锚等复杂体系转换和各项危大吊装施工的安全管控上做到精细化；二是要做好科研攻关成果提炼，将建设中的思路、经验提炼成知识，传播给社会，为桥梁建设分享经验，要加强“样本创建”和“品牌打造”，精准定位，细致规划，践行高质量发展标准，打造品牌工程、品牌团队。

林鸣强调，港湾大桥是一座有潜力的桥，项目团队要以建设好这座大桥为契机，为中交品牌在东莞打造出一张出色名片，为未来类似桥梁建设提供宝贵经验。

(王坤)

中交二航局党委第二巡察组进驻二公司开展党委巡察“回头看”

5月24日，中交二航局（以下简称“公司”）党委第二巡察组进驻二公司开展党委巡察“回头看”工作。公司纪委副书记、纪委会主任、党委巡察办主任冯新，第二巡察组组长马汉昌及成员，二公司班子成员及总部部门负责人共27人参加进驻会。会议由二公司党委副书记、纪委书记白杨主持。

冯新传达了公司党委巡察工作领导小组2021年第一次会议精神，并就做好本次党委巡察“回头看”工作提出三点要求：一是提高政治站位，深刻认识到“回头看”是突出巡察政治定位、压实巡察整改政治责任、助力企业高质量发展的重要举措；二是坚持问题导向，注重靶向发力，确保巡察“回头看”取得实效；三是强化责任担当，加强协调配合，高质量完成巡察“回头看”目标任务。

马汉昌详细介绍了本次巡察“回头看”的工作任务、工作方式、工作安排和工作内容，并表示巡察组将严格按照公司党委要求，切实做好“回头看”各项工作，确保做到“两不误，两促进”，努力推动二公司各项工作实现高质量发展。

二公司党委书记、董事长杨绍斌代表二公司党委从提高政治站位、积极支持配合、注重成果转化等三个方面作了表态发言，并对二公司巡察整改工作和近年来重点工作完成情况进行了综合汇报。

(钱易珂 魏小峡)

测试中心被交通运输部评为2020年度信用评价AA级单位

5月25日，交通运输部安全与质量监督管理局公布了2020年度交通试验检测甲级（专项）等级的试验检测机构信用评价结果，公司测试中心再获殊荣，被评为“交通试验检测从业单位AA级单位”。这是测试中心在连续11年信用评价AA级单位的基础上又迈上的一个更高台阶，彰显了公司测试中心在交通行业检测市场的实力和形象，为公司市场开发提供了强有力的保障和支撑。

据悉，为加强公路水运试验检测管理和诚信体系建设，促进试验检测市场健康有序发展，交通运输部安全与质量监督管理局在2009年出台了《公路水运工程试验检测信用评价办法》，并开始对全国公路水运试验检测从业单位和从业人员开展信用评价。对检测机构的信用评价通过机构自身得分和所设立的工地试验室进行累计，2020年度测试中心在多个省市设立近21个交通项目工地试验室参与了信用评价，最终以母体机构得分100分，综合得分95.57分获得AA级。

获得交通试验检测从业单位AA级单位，将为测试中心在外部市场检测业务的开拓和公司公路、水运工程领域的深度经营创造更加良好的条件。

(汤生虎)

责任编辑 谢笔浩

描绘壮乡苗岭里的中交蓝

“通了！通了！”5月1日，文麻高速公路控制性工程大法郎隧道双幅成功贯通。

文麻高速位于云南省文山州境内，线路全长74.78公里，由中交二航局承建的大法郎隧道是全线控制性工程。隧道左洞长3390米，右洞长3375米，最大埋深206.5米，为分离式双向四车道公路隧道。大法郎隧道是文麻高速全线中最长、地质最复杂的隧道，也是制约文麻高速建成通车的关键要素。当中交铁军的“矛”，遇到壮乡苗岭大山深处的“盾”时，就为大法郎隧道施工建设赋予了不同寻常的色彩。

地质复杂，施工建设常受阻

大法郎隧道位于文山州东南部，施工现场绵延着一望无际的大山。隧道主要以V级围岩为主，V级围岩占比70%。隧道主要穿过4段破碎带、2处断层破碎带、4个围岩交界面。隧道内岩体破碎、松散，滑坡堆积体等不良地质密集、范围大，成群分布，岩溶、破碎带、断层等不良地质问题十分突出，不良地质占比62%。

其中隧道进口段有着约360米长的滑坡松散堆积体围岩，该处围岩处于软弱、破碎、富水区域，施工阶段极易出现初支大变形、掌子面溜塌、突水突泥、坍塌、地表塌陷等自然灾害，施工安全风险极高。

“以前施工时，刚刚解决完一个问题，下一个问题又来了，因为缺乏这种复杂地质下隧道施工的经验，施工根本没有进展，一看到现场就发愁。”文麻高速三标项目负责人沈学军回忆说。

2019年5月，大法郎隧道左洞掌子面

发生溜塌、突泥、涌水。短短20多分钟，整个掌子面至中下导被填满，地表塌陷，形成一个长宽4x2米的塌腔；2019年7月，隧道右洞沉降收敛数据突变，单日沉降收敛数据高达42厘米，钢拱架严重扭曲变形，初支混凝土脱落，初支侵限长度50米左右；2019年11月，右洞掌子面前方出现溶洞，拱顶深约15米，纵向长6至7米……一次次险情，让隧道施工雪上加霜。

坚持不懈，探索工法艰辛路

等不是办法，干才有希望。项目部随即转变管理思路，选择“下沉式”管理模式，并以支部党员和项目青年技术骨干为主，成立大法郎隧道技术攻关小组。

在隧道施工探索时期，项目管理团队根据隧道软弱围岩的施工现状，运用了台阶开挖工法、新奥法三台阶留核心土七步开挖施工工艺、环形开挖预留核心土等开挖工法。但由于地质原因，软弱围岩大变形，掌子面无法掘进，沉降收敛变形大，这些工法运用的效果均不尽人意。

经过近一年探索实践，项目部针对大法郎隧道施工召开10余次专家会。内部技术力量支援，引入外部专家智力支持，再加上项目团队自身不断研究尝试，最终探索出“三台阶加临时仰拱法”。即分别在隧道上台阶和中台阶施作临时仰拱，临时仰拱有利于初支尽早闭合成环，提高结构承载能力，此举有效控制了隧道初支沉降和收敛变形，防止隧道初支侵限的发生，保证了隧道施工安全和进度，做到了在软弱围岩大变形隧道施工上最优的施工进度。

“在地质条件复杂的情况下，每个循

环都要花费很长时间，有时过几天都不一定能做完一个循环，而在隧道施工趋于正常时，每个循环差不多要20个小时，大大节省了时间。”沈学军说。在V级软弱围岩施工中，项目部少去了打钻，装药，爆破环节，每个循环开挖0.5-0.8米，环环相扣，逐步推进隧道施工进尺。

火力全开，攻坚克难见曙光

当隧道技术问题解决后，项目部在隧道进出口专门配备两名分管领导、4名技术人员和两名安全员，实行24小时跟班作业，共同吃住现场、同作同息。围绕施工计划，从开挖到二衬施工，每个环节均有一名带班领导和技术人员全程参与其中。

自大法郎隧道施工工法转变后，现场对钢拱架和锚杆的数量比计划中增加了许多。由于隧道口场地狭窄，材料没地方堆放，只能采取多次小批量的方式调配相关材料。但隧道处便道陡、弯道急，大大增加了材料运输风险，就连经验丰富的运输车司机对这段路都望而生畏。项目部立即制定方案，通过二次转运，在省道口用随车吊将物资多次转运，减少货车重量，保证了车辆在便道处的行车安全。

项目部还运用隧道施工工法优化数值模拟分析、隧道掌子面围岩级别智能评价技术、隧道掌子面围岩级别智能评价技术、隧道围岩注浆自动记录仪应用、隧道综合超前地质预报等工艺工法，为大法郎隧道施工提供了强力支撑。

一千多个日夜精雕细琢，6765米隧道中的披荆斩棘，建设者们终于啃下大法郎隧道这块硬骨头。

(王 靓)

泸州市榕山长江大桥1号主墩承台浇筑完成



5月26日，经过近39小时不间断施工，泸州市榕山长江大桥（以下简称“榕山大桥”）1号主墩承台浇筑完成。项目抢水施工节点任务取得重要阶段性胜利，为后续索塔施工打下坚实基础。

榕山长江大桥位于泸州市合江县榕山镇临港工业园区，起于白米镇岸村道，跨越长江及榕山镇岸县道X008，远期与G353相接。大桥总长1505米，其中主桥长1055米，桥型设计为双塔双索面叠合梁斜拉桥，孔跨布置为(200+530+245+80)米，桥宽24.5米。本次浇筑的1号主墩承台尺寸为(23×23×6)米，水平分层连续施工，一次性浇筑成型，混凝土共3174方。

榕山长江大桥主桥基础施工受水位影响较大。每年6至9月为长江涨水期，近几年汛期历史水位为206.51至220.77米，其余月份为枯水期，历史水位为204.55至209.78米。抢水施工要求汛期来临前完成大桥1号主墩出水任务及2号主墩桩基施工，否则江水将漫过施工区域，主桥被迫暂停施工，直接影响项目总工期。

项目部统筹集约配置工、料、机等资源，昼夜不间断施工，主动创造有利条件，在符合安全、质量、环保的标准下，迅速掀起施工热潮，完成了1号墩抢水施工目标。

1号主墩承台为大体量混凝土，易产生温度裂缝，同时受环境限制，还存在水路运输风险大、水情复杂、协调难度大等一系列难题。项目部在承台内部不同位置埋设测温元件及冷却水管，及时监控混凝土芯部和表面温度，保证了承台施工质量。

(张青龙)

小创新带来大效益

近日，中交二航局厦门第二东通道工程A2标项目海上区墩台伸缩臂吊投入使用，这也是项目管理团队经过头脑风暴，将陆上吊装设备“嫁接”到海上施工的一个大胆尝试。

海中区桥梁包含138根钢管复合桩，23个预制墩台，全长1830米，包括西非通航孔桥、西通航孔桥、中通航孔桥。桥梁标准宽度37米，中通航孔跨径为2×150米，其余跨径均为90米。海上安装区钻孔施工、桩基浇筑、墩台吊装三道工序目前正同步施工，施工点多线长，对海上吊装设备需求日趋增加。为缓解起重船数量不足对施工的影响并控制成本，项目部在前期多次召开方案讨论会并通过3D模拟现场工况，最终确定采用电动伸缩臂吊代替全回转起重船进行墩台辅助吊装施工。

该墩台伸缩臂吊由汽车随车吊上车部分改制而成，即将吊机整体部分从汽车底盘上拆除，增加一个基础底座，结构形式为120方型空心型钢焊接而成的矩形框架，让吊机中心回转转盘通过8根高强度马螺栓牢牢固结在底座上，在狂风暴雨中也可以“稳坐”。

伸缩臂的动力部分改用30千瓦单电机驱动液压泵站，由海底电缆提供源源不断的绿色动力，相比柴油机驱动，静音无污染，减少了对白海豚的干扰。其额定吊载质量12吨，最大工作幅度14.5米，最大起升高度16.5米，配工业无线遥控器，吊臂处于全缩状态时，不影响墩台外部吊具的拆除，经过前期试用，效果良好，为海上工区实现了降本增效。

(闫星中)

浙南海西公路项目营地揭牌

5月10日，中交二航局温州浙南海西公路项目营地揭牌，标志着该项目正式搬入新址办公。

温州浙南海西公路项目自2020年7月筹备以来，通过抓党建促生产、抓改革促创新，同步做好党建策划和管理策划，项目党建、政策法规处理、管理变革等各项工作稳步推进。5月6日，在建设单位党组织开展的“红色工地”专题党建品牌创建调研督导工作中，项目部被确立为温州经开区交建公司“红色交通之筑路先锋”党建品牌创建点。

温州浙南海西公路项目是温州浙南沿海先进装备产业集聚区的重要配套公路项目，建成后对完善区域路网结构，改善交通出行，加快推进温州浙南沿海先进装备产业集聚区与海洋经济发展，促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

(卢 慧)

福州首座水滴形双塔斜拉桥正式进入主桥桥面施工阶段

5月11日，福州闽侯二桥完成桥面叠合梁0号块首件钢梁吊装，标志着闽侯二桥正式进入主桥桥面施工阶段，为保证全桥今年贯通打下良好基础。

此次吊装的钢梁为0号块的首节梁段，重约56.3吨，处于3号主塔的桥墩正上方，采用150吨浮吊进行吊装。所谓0号梁段，即主塔首段钢梁，在主桥墩正上方，是桥面从主桥墩向两边延伸的第一块。主桥0号块钢梁为叠合梁结构，整体宽约33米，长约22米，由2根主纵梁、7根横梁、18根小纵梁构成，大小相当于三个羽毛球场，重约317吨，相当于90头非洲森林象的重量。

0号块首节段钢梁吊装受潮水因素影响较大。为确保施工安全进行，项目部密切关注潮汐规律，选择准确、合适的施工“窗口期”，紧盯目标任务，上足人力机械，确保了首梁成功吊装。

当前，闽侯二桥施工现场每日共有作业人员约800名，启用塔吊等设备100多台套，在多个作业面同时展开施工，为加快



项目建设全力冲刺。目前，两个索塔施工均已完工24节段，将在6月全部完工。待主塔施工至交汇段后，将继续进行后续主桥钢梁安装施工，全桥预计于10月贯通。

闽侯二桥为福州首座水滴形双塔斜拉桥，起于316国道竹岐段，止于县城滨城

大道，全长3.535公里，是连接316国道与闽江滨城大道的跨江大桥，建成后将成为连接闽侯县城、荆溪镇和竹岐新区的全新跨江通道，推动区域联动发展。

(于 航)

道庆洲大桥项目开始沥青铺装

5月7日，道庆洲过江通道工程A1标段施工现场掀起大干施工新高潮，摊铺机和压路机蓄势待发，跨江段引桥第二联正式开始第一层桥面沥青摊铺施工，项目建设进入新阶段。

道庆洲过江通道为福州首座公轨共建大桥，上层搭载市政公路，下层搭载福州地铁6号线。项目全长6.82公里，其中跨江段桥梁长2.26公里，为三跨变高度连续钢

桁结合梁结构，主跨276米，目前在国内同类型桥梁跨度第一。

道庆洲过江通道工程A1标段跨江段桥面铺装包含主桥和引桥第一至第八联，其中主桥和引桥第三至第六联沥青混凝土铺装层采用4.5厘米厚度的高粘改性沥青混凝土(SMA-13)；引桥第一联和第八联采用4厘米厚度的高粘改性沥青混凝土(SMA-13)；引桥第二联和第七联沥青混凝土铺

装层按双层设计，第一层采用4.5厘米高粘改性沥青混凝土(SMA-13)，第二层采用0到10.5厘米厚度中粒式改性沥青混凝土(AC-16C)。

道庆洲过江通道是福州市东扩南进、福州新区建设的重大标志性工程，受到社会各界广泛关注，沥青铺装施工为项目早日实现通车打下坚实基础。

(李望平)

重庆18号线北延工程进入全面施工阶段

5月5日，重庆轨道交通18号线北延工程土建4标大坪西站施工通道区域首桩浇筑，这也是18号线北延工程浇筑的首根桩基，标志着项目建设进入全面施工阶段。

重庆轨道交通18号线北延工程东起于小什字站，西至18号线工程（富华路-跳蹬南）富华路站（不含），线路全长10.61公里，均为地下线，共设站8座，均为地下站。其中由中交二航局负责施工的有大坪

西站、黄沙溪站、菜袁路站三个车站。其中大坪西站共有桩基26根，此次开钻并浇筑的12号桩基深度8.5米，嵌岩2.5米，直径1米，钢筋笼长9.36米。

18号线为重庆现有轨道项目难度最大的一条线，线路走向全部在中心城区，综合管网密布，施工场地受限，周围环境复杂。通过项目部多方协调，施工方案不断优化，人员、材料、机械设备的有序进

场。正式开钻前，项目部开展了详细的安全技术交底。

18号线北延工程建成后，将进一步加密渝中区轨道交通线网，填补渝中半岛下半城的轨道空白，有效缓解化龙桥、大坪、菜园坝等片区交通拥堵，促进区域经济社会发展。

(黄 潇)

百年华诞 青春献礼 公司青年大展风采

近日，在中交二航局“中交蓝·党旗红·中国梦”——“百年华诞·青春献礼”风采周活动中，公司喜获多项荣誉。

本次活动由中交二航局团委、工会、党委工作部、生产管理部及安全管理部联合主办，活动历时4天，包括中交二航局首场“恰百年风华正茂启新程青春奋进”主题宣讲会暨“百年华诞·青春献礼”风采周活动启动仪式、“四史”专题团课视频集中评比、“标杆团支部”答辩评审、“十佳青年文明号”答辩评审、“十佳青年突击队”答辩评审、“青年安全生产示范岗”答辩评审及“五四”表彰大会暨优秀“四史”专题团课公开课。

公司团委积极发动各基层单位结合自

身实际申报，并对材料进行审核和指导，再择优向二航局推荐。经过活动组委会层层筛选、初评，公司深中通道项目“四史”专题团课视频参与评比，厦门第二东通道项目团支部参与“标杆团支部”答辩，文麻高速项目、新疆乌尉高速项目等4支青字号品牌队伍分别参与“青字号”品牌活动答辩。

经过精彩的集中评比与现场答辩评审，深中通道项目团支部报送的团课《伶仃洋上的百年故事》获“四史”专题团课集中评比活动第二名，厦门第二东通道项目团支部以第一名的答辩成绩获“中交二航局2020年度标杆团支部”称号。在最后的“五四”表彰大会上，深中通道项目团

支部书记现场为参会人员上了一场生动活泼的团课公开课，厦门第二东通道项目团支部书记为大家作“标杆团支部”经验交流。

此外，公司“青字号”品牌队伍也斩获佳绩：文麻高速项目青年文明号获中交二航局2020-2021年度“十佳青年文明号”称号；深中通道项目“引桥”青年突击队获中交二航局2020-2021年度“十佳青年突击队”称号；新疆项目安全生产示范岗、厦门第二东通道项目安全生产示范岗获中交二航局2020-2021年度“青年安全生产示范岗”称号，其中新疆项目安全生产示范岗在答辩中取得最高分。

(公司团委)

九绵高速公路项目开展“重温长征路，永远跟党走”主题党日活动

5月15日，九绵高速项目党支部组织全体党员前往平武县平南苏维埃旧址开展“重温长征路，永远跟党走”主题党日活动。

在红军后代刘子清老党员的义务解说和带领下，全体党员参观了平南苏维埃旧址。从三圣庙到红军桥，在一幅幅壁画与动人的解说故事中，在红军战士和热血群众英勇就义的“万人坑”前，全体党员深深地为勇敢的革命先烈震撼，为反动势力的疯狂屠杀激愤，为遇害的革命群众悲

痛。在听到各族工农群众不惧反动派的威胁恐吓，坚持帮助红军打粮、送信、带路的时候，大家不禁为这种军民鱼水情深感动，也深刻体会到共产党人为人民服务的初心宗旨。

参观结束后，项目党支部书记董亮组织全体党员重温了入党誓词，并邀请刘子清老党员为大家做先进事迹宣讲，老党员慷慨激昂地讲述了自己祖父参加革命、为红军带路到躲避反动派屠杀的惊险经历，并深情回顾了自己义务讲解18年，

以实际行动传承红色基因、传播红色故事的先进事迹。

通过本次主题党日活动的开展，使全体党员接受了一次深刻的党性教育和灵魂洗礼。大家纷纷表示，一定要继承和发扬老一辈无产阶级革命家留下来的优良传统和宝贵精神财富，不忘初心、牢记使命，以党史学习教育为契机，立足本职，点燃担当作为的干事激情，以实际行动向建党100周年献礼。

(谭凯)

公司举办2021年“健康日”篮球、羽毛球比赛活动

5月13日至14日，公司举办以“不忘初心跟党走，创新奋进新时代”为主题的男子篮球、男女羽毛球比赛活动。本次活动吸引来自公司各片区8支篮球队、7支羽毛球队共计100余名员工参与。

篮球比赛中，各队队员发扬“友谊第一，比赛第二”的运动精神，在场下是亲密无间的同事，但在球场上却是你争我赶，不放过任何一个得分的机会。每个队员积极跑位，为队友作掩护，不时有精妙的传球、漂亮的配合和精彩的上篮。羽毛

球比赛包括了男单、女单、男双、女双赛制，分为小组循环赛、交叉淘汰赛和冠亚军争夺赛。比赛中，选手们斗志昂扬，拼尽全力，把进攻和防守表现得淋漓尽致。

经过两天激烈角逐，江浙片区代表队摘得男子篮球赛桂冠，重庆片区2代表队获得亚军，广东片区代表队获得季军。公司员工代永松及隆华琴凭借过硬实力，最终摘得男单及女单羽毛球冠军。公司员工杜权、薛力组成的男双组合及吴先素、陆

夏组成的女双组合分别摘得羽毛球男双、女双冠军。

活动最后，公司党委副书记、工会主席白杨为获奖队伍及个人进行颁奖。本次活动，不仅促进了员工身体素质全面提高，营造了和谐、文明的浓厚氛围，同时对鼓舞和动员广大干部职工以更加饱满的精神积极投入到迎接中国共产党成立100周年的实际行动中去起到了积极作用。

(董作欣 范彬宇)

警企联动 共同守护员工“钱袋子”

为及时防范网络诈骗案件，增强员工反诈意识和能力，维护项目部稳定和谐的工作生活环境，5月19日上午，龙潭长江大桥项目联合当地派出所组织召开警民恳谈会，开展反诈专题宣传教育，为员工送安全上门，敲响网络诈骗警钟，帮助员工守护好“钱袋子”。

“我遇到过自称是淘宝商家的，说我

买的某样东西有质量问题被反映，要三倍赔偿，要点链接。”“我接到电话说是领导，要我打钱过去。”“我家人接到陌生人电话，说我生病住院，要父母赶紧转账到医院”……会上，项目员工纷纷讲述自己遭遇过的网络诈骗经历。

派出所民警结合项目员工的经历为大家系统介绍了当前严峻的诈骗形势、常见

的诈骗手段，为大家发放反诈宣传传单，讲述了他们的反诈骗办案经历，以实际案例来警示大家切记“天上不会掉馅饼”，教育引导员工树立正确的金钱观，时刻保持高度警惕，坚决保护好自身信息安全，做到“不贪、不轻信、不随意”，携手保护自身财产安全。

(王婵)

深中通道项目党支部联合深汕项目开展“寻初心粤迹，扬东纵精神”主题党日活动



学党史、悟思想、办实事、开新局。5月20日，在公司党委党史学习教育第八巡回指导组策划下，深中通道项目党支部联合深汕项目组织项目党员到广东省

惠州东江纵队纪念馆开展“寻初心粤迹，扬东纵精神”主题党日活动。

全体党员跟随解说了解了东江纵队从抗日救亡、突围东移、返回敌后到广纵南

下等历程，领悟了内涵丰富东纵精神——“信念坚定，百折不挠的革命英雄主义精神；报效为民，敢于担当的爱国主义精神；无私奉献，开放包容的国际主义精神”。

在参观完纪念馆后，全体党员面对党旗重温入党誓词，并采用领读、齐读等方式学习了党史教育的相关专题，包括《中国共产党简史》第五至七章、《论中国共产党历史》之《正确认识改革开放前和改革开放后两个历史时期》、《论中国共产党历史》之《革命精神是党和国家的宝贵财富》、《习近平总书记的辩证思维方法在浙江的探索与实践》等内容。

党员同志们在此次党日活动中收益良多，为革命先烈们不怕牺牲的精神气节深深感动，大家表示，将努力做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，切实将党史学习教育成效转化为公司高质量发展的成果。

(张政)

沪杭甬TJ02标项目开展职工健康咨询诊疗服务活动

为确保项目建设者身体健康，减少因突发疾病造成的危害，对疾病做到早发现、早预防、早治疗，5月20日，沪杭甬TJ02标项目部以“我为群众办实事”为主题，邀请中医研究院理疗师为全体职工进行为期5天的职工健康咨询诊疗服务活动。

此次健康诊疗项目包含测量血压、中医把脉、中医理疗及食疗保健，以及常见症状及职业病的咨询及预防保健及治疗。在诊疗现场，医师通过中医把脉，对参加体检人员的颈椎、腰椎、坐骨神经、关节等方面的健康情况进行了诊断，通过拔罐、推拿、刮痧、艾灸、经络调理等中医理疗手段，进行了阶段性治疗，并针对性提出预防和恢复建议。

工友王俊杰感慨地说：“一年到头都在工地上风里来雨里去，真担心身体状况，项目部组织的这次活动，让我们免费进行了一次健康小体检，心里踏实多了！”

后续，沪杭甬TJ02标项目将持续细化人文关怀，着力提升精准服务水平，积极为群众办实事。项目职工纷纷表示，将会以良好的身体状况、饱满的精神状态，投身于工程建设中，把好每一道工序，攻克每一个难题，积极为项目建设贡献力量。

(周思青)



一名电工的热心肠



“老秦，我们办公室的电灯坏了，麻烦过来更换一下。”在二航局九绵高速项目部有这样一名电工，他随叫随到，耐心细致为职工解决各种生活中的“小事”、杂事、烦心事。

老秦名叫秦江连，是一名退伍老兵，已经入党29年。作为项目部的一名电工，爬电杆、接电线、摸高压是他的必备技能，在保障项目生产生活用电的同时，他还担任着“空调维修师”、“水管检修师”等多个角色。

项目部浴室喷头损坏、现场值班室空调制冷效果差、引水管破损、双职工房间水管破裂、水龙头漏水等问题，曾屡屡困扰着大伙的日常生活。接到问题清单后，老秦立即照单抓药、各个击破，有时这个问题还没解决，下一个“求救”电话又打过来。因此，员工常常能看到他头戴安全帽、身背工具包在项目部穿梭的忙碌身影。

项目部高坝生活区居住着项目本部员工及外租设备操作人员100多人，他们的日常用水全都来自3公里处的山上小河沟。由于引水管布置于地面，受外因影响水管破损成为家常便饭。近期大家又为此事所困扰，生活用水严重困难，甚至洗澡都成了奢侈。接到问题反馈后，老秦一个人背着电工包又出发了，沿着3公里水管一处处检查。山上道路崎岖，泥泞不堪，他就抓着树枝、杂草一步步往上爬，直到搜索到源头，才发现原来是水管连接处意外破损，导致水量变小造成的。老秦立即拿出工具和备用水管，熟练地将其连接起来，山下的用水又恢复了正常。

“为群众办实事，是我们党员应尽的责任，让大家在项目部生活品质不断改善是一件很有意义的事。”老秦说。现在九绵高速项目党支部正在推进“我为群众办实事”实践活动常态化，老秦也带动着更多党员干部和员工参与到办实事的各项工作中来。

(谭凯)

新疆乌尉YRTJ-04标项目党支部开展党员集体过“政治生日”活动

5月25日，新疆乌尉YRTJ-04标项目党支部开展了党员集体过“政治生日”活动。

今年上半年，项目部有5名党员正式入党。活动中，党支部为过“政治生日”的5名党员精心准备了生日礼物。项目党支部书记刘勇为他们赠送一本党章、一枚党徽、一张贺卡、一本书，使党员同志们充分感受到了党组织的关心关爱，增强了归属感、荣誉感、使命感。随后，全体党员在刘勇带领下，重温入党誓词。刘勇还与党员们开展谈心谈话，鼓励他们多思多想，多积累，扎实走好职业生涯的每一步。

此次活动激励了项目党员干部勇挑重担，积极主动作为，充分发挥先锋模范作用，打赢项目2021年决胜之战。

(李琴)

无人区种花记

□ 李琴

“看，王医生又开始种花了。”

昨天还在下雪，今天就阳光明媚，阿尔金山无人区的天仿佛孩童的脸，阴晴不定。直到五月底，这里的气温才从零下20多度缓慢地回升到10度以上。“阳光正好，现在最适合种花了，种点花呀，还能给咱们项目部增添不少颜色呢，让大伙也能增添点生机活力。”王医生一手拿着小铲子，一手抓着花种满脸笑意。

新疆乌尉YRTJ-04标项目，地处南疆阿尔金山无人区，没有青山绿水，没有花团锦簇，放眼望去，苍茫天地间只有干涸的河床、飞舞的粗砂砾石，纵横的狂风黄沙。在这样的地方生活不是一件容易的事情，更何况种花。

王医生名叫王刚，2018年到项目，至今驻守在这无人区4个年头了。因为疫情原因，为确

保冬休期间留守员工的健康，他2020年冬天放弃了与家人团聚的机会，毅然决然决定留守值班。除了为项目员工望闻问切，这一次他还希望通过种花来“治愈”大家寂寞的心灵。

取土，是种花需要做的第一件事情。经过一个冬天的沉寂，原本盐度就高的土变得更干、更硬了。一大早，王刚就带着整土用的小铲子来到花坛旁。铲子松两下，他直接用手翻着花土，横着来一遍，竖着再来一遍，24个花坛不一会儿就变得蓬松、规整。

“犁地”之后，就要考虑降低土壤盐度问题了。王刚找来两个水桶，往返12趟，将24桶水分别浇灌到24个花坛中，一桶桶水成为了土壤脱盐最大的动力，再加上为花种特置的营养液，这一个个方块花盆正整装待发，等待着花

种的到来。

向日葵、格桑花、茉莉花、菊花……王刚带着准备好的花种，拿着小铲子就开始了栽种。他用小铲子挖个洞，小心翼翼将种子放在土壤里，用铲子将土壤覆盖，再浇点水才算是完成了一个花坛。如此往复，前前后后花了一个礼拜的种花总算是完成。

阿尔金山的高海拔、高紫外线，少雨少水，花种种下去之后，可不是一劳永逸等着开花就行。虽然王刚选的都是些耐旱的花，但是每天浇水，却是不能偷懒的事情。

“这两个水桶，就是我以后必不可少的劳动工具了。”王刚拎着两个水桶，阳光下他的身影拉得很长。看着他的身影，我突然一怔，大概“人勤地不懒”就是说的这吧。他就像远

处巍峨的群山里，干涸的河谷中，黝黑的工人们一样，“白加黑”、“五加二”，为项目施工稳步推进贡献着自己的力量。

眼前的花坛沉默不语，在阳光的照射下积蓄着力量。我仿佛能看到几个月后，那红的、黄的、蓝的、白的小花，在风中摇曳生姿。

新疆乌尉公路YRTJ-04标项目在今年即将迎来控制性工程巴什库尔干二号隧道贯通，进而实现项目通车。我仿佛能看到几个月后，那红的、黄的、蓝的、白的小车、货车在高速上飞驰，仿佛能够看到王医生精心培植的花五颜六色地盛放在这广袤的大地上，与边疆人们的花笑颜，汇成无人区里的美丽风景。

7海里的思念

□ 李丹

红着脸的云彩和太阳挤在一起，还把脚探进大海里，小脚丫摇摇晃晃，荡起丝丝浪潮，亮灿灿的，明晃晃的。搅醒了虾兵蟹将的大梦，也搅醒了这个世间。

“224米，主塔进度已经非常快，锚碇一定要配合好，不能影响后期主缆架设。”深中通道伶仃洋大桥的主塔是这片海域中最高大的建筑物。寻找这座主塔的最高点已成了雷林林晨起的习惯。

在食堂餐桌旁，雷林林的父亲雷伟右手托起一个餐盘，上面是摆放整齐的大白馒头，左手打开蒸饭车的门，顺手将餐盘送进去。在他身后还有一整个案板的馒头等着送进蒸饭车。今天雷伟给项目同事准备的早餐是自己做的馒头。

是的，这对父子都供职于深中通道项目部，雷林林是负责锚碇的技术员，雷伟是这个项目的大厨。

谈及童年，钓鱼是雷林林和父亲最喜欢一起做的事，在离家不远的一个小河沟就是父子俩的乐园。问到钓鱼的乐趣，雷林林的回答很让人意外，原来如此快乐的一件事，只是因为能和父亲一起待好几个钟头，而钓鱼的经历也帮助他形成了遇事不慌的习惯。

父亲在什么时候变老的呢？参加工作后雷林林才注意到父亲的背有点弯，头发里面夹着白发。见父亲总是揉肩膀，雷林林意识到父亲需要一个按摩仪，于是父亲收到了儿子的第一份礼物。谈到这个按摩仪，雷伟高兴地比划着那个按摩仪的用法。他脸上被笑容挤出的纹路告诉我，原来儿子长大的时候父亲就变老了。

雷林林已在深中通道工作三年，同样很意外的是，第三年集体生日会，雷林林才和父亲坐到一起。记忆里这是第二次还是第三次和父亲一同过生日，在谈到这个生日的时候雷林林

低着头，没有让我看到他的眼睛。

7海里，是现在雷林林和他父亲的距离，因为项目的特殊性，雷林林工作的地方是海上钢平台，按照规定在岛上需待满一个月才能回陆地休息。天有不测风云，特别是在这四面环海的工作环境，雷伟最担忧的就是儿子的安全。每天下午六点，雷伟都会给儿子打电话，在几次因为忙碌漏接了电话后，雷林林也知道提前给父亲发去消息，报个平安。现在很多年轻人包括我自己，对这种看护式的关爱，是比较抗拒的。对照自观，若不是如此密集的爱，那和他人有何区别呢？长辈的关爱或含蓄或直接，自然的接受和回应，才是最好的相处模式。

在2020年终总结会上，项目生产副经理廖林冲说：“雷林林是一个有自己想法的员工，在深水围堰施工时，遇到问题能不局限于既有方案，独自找到更优的办法，是难得的好员工”。

问及工作目标，雷林林只是简单地回答说：“待下去”。当年和他一起到深中的伙伴差不多都快走光了。岛上的日子很苦。2018年12月的一个晚上，天降暴雨，桩基浇筑进展到关键时刻，再大的雨也不能间断，这是纪律必须遵守。那晚雷林林在雨里站了整整一夜，海风裹挟着雨水啪啪地打在身上，顺着脸钻进了夹衣里，又冷又痛。

经过业主验收，深中通道S04标水下216根桩共有209根为一类桩。同时，在2020年度劳动竞赛中，雷林林获得二等奖，这些都是对他坚守岗位、履职尽责的奖励也是给父亲的又一份礼物。

父与子的感情就像这海里的潮汐，一涌一落间都是对彼此的牵挂，而这种不息的思念才是平凡人中最常见也最宝贵的情感表达。

追逐那道光

□ 徐承琼

历时半年的等待，终于等到了梦想中的好消息：“北口大桥锚体大体积混凝土合格率”QC成果荣获重庆建筑业协会一等奖。这应该是预料之中的事，可我还是非常高兴。

拿到奖状的那一刻，整理、编写这个成果的过程历历在目。记得是2020年10月开始，我每天不管刮风下雨，只要有时间都会去沉井锚体检查，生怕漏掉了锚体施工的任何一个环节而错过了成果编写需要的资料和照片。

尤其是效果检查的照片，总是不满意，要么被其他设备在正在施工挡住了，要么天空光线太暗了，要么是站太远了，要么是操作工人挡住了。记得那个傍晚，我又去检查，站在栈桥上照了几张，感觉还不错，就打算往回走，刚走到办公楼大门口再扭头看锚体，突然一抹夕阳正好照到锚体上。我立马飞奔过去，拍下了几个镜头，此时才觉得这夕阳照射下的锚体

好漂亮，感觉锚体混凝土在发光一样，美得像一件艺术品，矗立在海边等待人们去欣赏。

“好美，好美！”我不禁惊叹道！

“真是天助我也！”那一刻我突然感觉到这个成果肯定会得奖。得知获奖的那一刻，我真的感受到什么是梦想照进现实。

其实以前项目部也得了很多奖，可这次获奖感觉完全不同。一个是领导的期望，一个是编写过程历时长达三个月，反复修改不下二十次，最后还得重来，可是我一直没有放弃，坚信自己一定会把这个成果写好。我一直用这些话鼓励自己：“人生本是一个不断经历的过程，任何时候都应心存梦想、坚持梦想、追逐梦想，努力到无能为力，拼搏到感动自己！”

很感谢北口大桥项目给了我这么好的平台，让我发挥自己在工程质量管理方面的专长。我将继续追逐那道光，奋力前行！



苍茫大地 靳杰 摄

在天亮前看世界

□ 李望平

大概有一年半没有回过家，出发的时候，是凌晨三点半。

这个世界看上去还在沉睡，漆黑无垠的夜空，由小转大的雨。驶上高速后，周围也没有同行的车辆，偶尔会超过一辆大车，但当在服务区休息后再出发，发现不久后还会遇见同一辆车。

张先生说这就是长途驾驶的奇妙之处，大货车速度虽然不快，但是司机很“肝”，在我们休息的时候慢慢赶了上来，然后一路上多次相遇。

天很黑，车尾灯很亮。第二次看见同一辆冰鲜小货车的时候，我想起了之前看过的一个视频。一个女孩子在凌晨12点来到街头，采访了很多在天亮前已经开始工作的人。这个世界远不是我们曾经想象的那样：当太阳升起的时候，是一天的开始。而在你看不见的背后，在你看不清的阴影虚幻处，有无数的人，在天亮之前就开始为生活、为梦想奔波努力。那些在凌晨的高速路上呼啸而过的运输车，驾驶员用车灯在茫茫黑夜中照亮前方的路，也将一家人的生活点亮。

我心态不好的时候，最喜欢看甜甜的电视剧，看如同完美先生一样的男主角。张先生总是嗤之以鼻并且用“走火入魔”来形容我，说

像我这样看多了偶像剧再回到现实中会有很大的落差感。可我却觉得生活的苦总要用点甜来调和，看电视剧，逛吃逛吃，都是如此。

人类的喜悲本身就并不相通，这世界上每个人都很辛苦，各有各的辛苦，而比较毫无意义。“感同身受”这个词其实很乏力，因为你没有办法亲身体会别人的人生，自然也不能完全理解每个人的内心想法，你当然也不会知道，有多少人已是拼尽全力，才走到这里，才终于获得你轻松得到的一切。而你可能还在抱怨着，项目部七点半就上班真得好早，但工人五点钟就到达了现场，还有那些你羡慕的朝九晚五的人呐，可能早上六点钟就开始起床出门冲向公共交通，在下班时一如既往、面无表情地被挤成沙丁鱼罐头，如此往复。

选择即坚定。学会理解，学会释怀，学会苦中作乐，要记得曾经那双无畏又明亮的眼睛。所以啊，当你觉得自己停滞不前的时候，当你觉得盲目无从的时候，甚至觉得命运不公生活苦闷的时候，可以在天亮前看看这个世界，看看各行各业的人们，是怎样在追逐梦想的路上，渐渐把天空点亮。

其实梦想本身并无光芒，那些在闪耀着的，是逐梦路上的我们。

瓯江之畔

你静静地江中矗立着

我心中

是坚守也是汗水

是四年多的朝露晚霞相伴。

第169根索股

在静静的三塔四跨中荡漾着。

你我之间

是熟悉又或陌生

这天堑终成通途

第169根索股

它重，54000公斤

也长，绕地球2圈有余。

第169根索股

在雨中

与你默默牵手与凝视

你我之间

又将有着怎样的故事

不久后

你，车水马龙，迎万家灯火，

我，即刻出发，辟世间陌陌。

第169根索股

□ 刘大举