



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之声

YUHAN INSIGHT

2021年9月30日

第 356 期

Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

长江上游首个万吨级码头正式开港



9月29日，重庆新生港一期工程项目开港仪式在港区190平台举行。至此重庆新生港一期工程项目正式开港。

重庆新生港一期工程建设按照“前港中仓后园、铁公水联运”进行布置，首批泊位建设按PPP模式实施，投资约27.26亿元，新建5个泊位，设计年通过能力达720万吨。其中滚装泊位1个，吞吐量10万辆/年（400万吨），具备集装箱、件杂功能的多用途泊位4个，吞吐量320万吨/年，总占地面积2659.8亩。该项目是长江上游首个万吨级码头，由重庆忠县交通局组织实施，重庆中交新生港建设发展有限公司投资建设，中交二航局施工总承包。

重庆新生港工程建设面临三峡库区蓄水水位调节影响、水上施工有效期极短（仅为每年6月到8月）、工序转换频繁、施工组织难度大等重重困难。2018年新生港建设遭受长江上游五次洪峰过境，项目部通过开展劳动竞赛活动，优化施工组织，抢抓关键节点，完成产值4.5亿元，仅用2个月就完成4号、5号多用途泊位原计划7个月的水上桩基施工，为码头上部结构实施奠定坚实基础。

在码头框架上部结构施工中，虽多次受到洪水影响，但项目部通过进一步优化施工方案，仅用50天就摆脱库区蓄水对4号、5号多用途泊位上部结构施工的影响，比原计划提前30天完成年度抢水施工

任务。2019年1月11日，1号滚装泊位圆满完成试验性靠泊，具备开港条件；2020年1月15日，项目4号、5号泊位开港试运行顺利实施；2020年5月12日，一期工程水工码头主体工程全部完工。今年9月23日，项目2号至5号多用途泊位通过竣工验收。一系列节点胜利得到政府及行业主管部门高度赞许。

在2020年新冠疫情肆虐期间，项目部在紧抓防疫工作的前提下安全高效复工复产，成为疫情发生后忠县交通工程首个复工项目。

项目团队还获得“重庆市十佳青年安全生产示范岗”、“重庆市城市提升交通建设‘三年行动计划’青年突击队立功竞赛系列活动最美青年突击队”、“中央在渝企业共青团五四红旗团支部”、“重庆市青年文明号”等荣誉。项目负责人胡长兵荣获“重庆市五一劳动奖章”。

重庆新生港既是重庆打造长江上游航运中心的重要支撑，也是忠县全面融入成渝地区双城经济圈建设的重要平台。新生港开港后，将极大带动周边地区经济发展，大幅降低物流成本，有力促进忠县及周边城市提升和乡村振兴；同时，可开辟中欧班列（渝新欧）新起点，以新生港+广垫黔铁路+兰渝支线为路径，长江中下游货物水运至港口转铁路连接可直连“渝新欧”，进一步推动“一带一路”和长江经济带无缝衔接，提升重庆港口竞争力。（陈明波 周晓）

公司荣获“2021年重庆企业百强”称号

9月13日，重庆市企业联合会（企业家协会）正式发布2021重庆企业100强、制造业企业100强、服务业企业100强榜单。中交二航局第二工程有限公司（以下简称“公司”）荣获“2021年重庆企业100强”称号，进入重庆百强企业前50名，排名第41位。

据悉，重庆企业百强已连续发布18年，今年重庆百强企业的评选和往年相比入围门槛成倍提升，达到37亿元，再创历史新高，且新增13家重量级单位参加评

选，营业收入超过100亿的有50户，比上年增加3户。入围难度增大，含金量也不断提高。二是百强企业的构成具有的代表性和广泛性超过以往任何一年。重庆百强企业已成为重庆市经济高质量发展的“主支撑”“基本盘”和“稳定器”，是重庆市各行各业的标杆和推动重庆市经济社会发展的中流砥柱。

公司创建于1958年，是一家以特大桥为品牌，公路、桥梁、市政施工为主业的工程建设企业。上世纪六十年代，公司扎

根重庆，承建的朝天门大桥、千厮门大桥等一系列工程，对完善重庆基础设施建设、推动重庆经济社会发展起到重要作用。公司坚持党建引领，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，坚持做大做优，近年来持续保持增长态势，2020年营业收入再创历史新高，在高质量发展新征程上不断取得新成就。（发展运营部）

公司召开“十四五”战略行动方案专题研讨会

9月3日，公司召开“十四五”战略行动方案专题研讨会。公司各片区（区域）、总部各部门、专业分公司围绕公司“十四五”业务结构和产品结构生产经营一体化、一流总部建设、人才队伍建设、深化改革及完成公司“十四五”发展指标的工作思路及重点举措进行了汇报交流。

公司党委书记、董事长杨绍斌指出：要以统筹高效为目标，以总部建设为抓手，切实发挥“战略执行、价值创造、风险管控”三大作用，提升总部价值创造能

力；要以集约共享为目标，以生产经营一体化为抓手，完善区域经营工作体系、打造区域发展共同体、加快属地化建设、提升区域资源使用价值、集中管控区域项目生产经营、推行项目群管理，提升区域推动能力；要以标准精细为目标，以项目目标标准化建设为抓手，重点抓住履约线和成本线、守住风险红线，做到时时标准、事事有标准，提升项目精细管理能力。

公司党委委员、副总经理黄朝晖主持会议。公司党委副书记、总经理姚笛就贯

彻会议精神提出具体要求：一是提高站位，充分认识战略行动方案编制的重要意义；二是精研形势，准确把握公司高质量发展的形势任务；三是细化分解，切实做好集团和局战略规划的承接实施；四是强化保障，全力推动“十四五”发展目标顺利实现。

会议以“现场+视频”方式召开。公司领导，总经理助理、安全总监，专业化分公司负责人，总部各部门负责人参加研讨。（董事会办公室）

公司荣获中国公路建设行业协会多项大奖

近日，中国公路建设行业协会2021年度科学技术奖获奖项目正式公布，公司主持申报的成果共获科技进步奖4项，其中特等奖1项、二等奖2项、三等奖1项。

其中“跨强涌浪海峡特大桥下构施工临时结构体系研发与应用”获协会科技进步奖特等奖。该成果以中马友谊大桥建设为依托，提出一套适用性强的临时结构设

计及施工成套技术。针对长周期涌浪环境，技术团队基于理论分析、现场实测及数值分析等方法，首次揭示了深海长周期涌浪作用下钢管桩、钢吊箱结构受力特性，明确了涌浪作用下钢吊箱垂向波浪力与水平波浪力的相关程度，得到了钢吊箱在长周期涌浪条件下的计算模型；研发了长周期涌浪条件下深海46米跨模块化钢

便桥及191米人行悬索组合栈桥结构，解决了深海长周期波涌浪区便桥搭建难度大、窗口期短的施工难题。

该成果获得国家发明专利3项、实用新型专利11项，获得省部级工法1部，发表SCI/EI期刊论文3篇、中文核心期刊论文7篇。经行业专家评价成果总体达到国际领先水平。（枚龙）

中交集团副总经理王建到重庆轨道18号线检查调研

9月3日，中交集团党委委员、副总经理王建带队到重庆轨道18号线北延工程土建4标检查调研，二航局副局长黄涛等参与检查调研。

王建一行深入大坪西站现场，对现场隧道作业、办公和生活区域等进行了检查。王建肯定了项目部在工程管理上做出的努力，并指出现场要坚持、完善控制污染的手段，减少对周边的影响，不断提高施工安全文明质量，为集团打造亮眼重庆轨道名片。

针对后续工作，王建提出三点要求：一是要坚持按照施工方案施工，增强员工履职尽责意识，保证地铁站施工进度，为项目建设贡献力量；二是聚焦安全文明施工，推动安全责任落实，定期化安全教育，推进节能减排，做到环境、生态友好；三是要不断学习和跟进集团新的方针，为城市更宜居、生活更美好而不断奋斗。（郭滨阳）

四川省平武县委书记黄骏到九绵高速项目开展节前安全检查

9月18日，平武县委书记黄骏率县生态环境局、应急管理局、交通运输局、高指办等部门负责人到九绵高速公路LJ22合同段开展节前安全检查，调研项目生产、安全、环水保等工作。

在项目施工现场，黄骏对项目部在环水保工作、进度推进、安全质量管控、促进地方事业发展尤其是在坚决贯彻落实安全生产法方面做出的成效表示肯定，对工程参建人员致以节日问候。他强调，九绵高速公路建设是平武县重点工程项目，是平武的“百年大计”，全县上下要从战略高度提高认识，县交通局、高指办等部门要主动作为，强化联动，提升服务意识，建立健全问题汇报、矛盾调查处理等工作机制，加强对人民群众的宣传引导，及时化解矛盾和问题，为九绵高速公路建设营造有利环境。

公司承建的九绵高速公路LJ22合同段位于四川省绵阳市平武县龙安镇境内，线路大致呈“S”型斜跨在涪江两岸，主线长约6公里，主线桥隧占比88.6%。项目的建设对加快构建川西北地区高速公路网，实现藏区经济持续健康发展和社会长治久安具有重要意义。（谭凯）

杭州市交通运输局党组书记、局长郑翰献检查调研沪杭甬四标项目

9月23日，杭州市交通运输局党组书记、局长郑翰献来到沪杭甬改建工程TJ04项目施工现场，对主线高架桥建设进展、施工组织、安全生产等方面工作进行检查调研。公司副总经理林树奎陪同。

在施工现场，郑翰献详细了解了项目进展情况，并听取了项目负责人对沪杭甬主线高架桥建设规划和实施情况的汇报。郑翰献强调，沪杭甬主线高架桥建设是一项完善杭州市路网交通布局、便利杭州市民出行、助力2022亚运会交通保障的工程，对减轻杭州市交通运输压力，提升杭州城市形象，助力杭州经济发展具有深远意义，中交二航局作为国内知名建筑央企，要起到带头作用，保质保量、圆满安全地完成施工任务，交出一份令人民满意的答卷。（冯永繁）

中交二航局获得一项国家发明专利授权

近日，二航局“适用于断层破碎带隧道的坍塌处理方法”获得国家知识产权局发明专利授权。本发明解决了隧道施工中传统超前大管棚法施工机械要求高、施工成本高、施工周期长的问题，兼顾解决固结围岩和排出孔隙水两个难题，保障了断层破碎带隧道坍塌处理的施工安全。目前已成功运用于西藏觉巴山特长隧道工程施工中，取得显著的社会效益和经济效益。（桂林）

责任编辑 谢笔浩

在深山峡谷打赢无中导连拱隧道攻坚战

距离云南华丽高速公路（中交段）建成通车已9个多月，蓝天白云下的金安金沙江大桥飞架在云贵高原之巅。这座世界最大跨径山区悬索桥，为丽江发展插上了一对翅膀。而穿越大桥一路向西，尽头有一座金安隧道（原名“新民隧道”），洞门装饰图案融入了丽江纳西族文化元素，让人眼前一亮。

但这座靓丽的隧道的施工可不简单。金安隧道为一座分岔式隧道，结构为Ⅱ型无中导连拱—小净距—分离式隧道。地表受金沙江切割，这里的施工地形较为陡峻，地表水不发育，地下有微量孔隙水发育。金安隧道之中有一段424米的部分为Ⅱ型无中导连拱隧道，主洞采用半径5.5米单心圆衬砌断面，内轮廓净空宽度11米，净空高度7.1米。

进洞初期，围岩多为堆积体和泥夹石，隧道下穿308省道，施工环境较为复杂。特别是靠近金安金沙江大桥丽江岸主塔侧隧道进口地方，处于悬崖峭壁之上，施工场地极为狭小，隧道掘进步履维艰。

项目团队经过多次讨论和方案比选，最终在进口悬崖峭壁位置搭建钢平台通道，为隧道进洞创造了条件。

进洞后，无中导洞连拱隧道施工却是个极大挑战。那什么是无中导洞连拱隧道呢？简单说，一般隧道两个洞就像两个单独的“n”形，而连拱隧道就像个“m”形，就像连体婴的双胞胎一样，有公共部分。

“近年来国内外无中导洞连拱隧道施工尚处于摸索阶段，我们在Ⅱ型无中导

拱隧道施工中发现，在隧道后行洞施工中极易出现先行洞二衬拱腰及中隔墙开裂的情况。”项目技术负责人舒大勇说，“在金安隧道连拱后行洞掘进60米后，先行洞二衬出现开裂，为此项目部专门成立‘降低金安隧道无中导连拱二衬裂缝产生频率’QC小组。”

根据施工调查统计大家发现，开裂位置均在中隔墙附近，开裂方式为环向和纵向。确定了开裂位置和开裂方式后，下一步要找出症结。但刚开始大家一头雾水，没有可参考的文献，只能通过头脑风暴式的讨论后列出一大堆可能的因素。小组成员夜以继日深入现场，加强测量，对环向和纵向两种类型的裂缝产生原因用关联图进行分析，列出了19条末端因素。

为确定19条因素（振捣方法不正确、测量仪器不准确、炸药用量过大等）是否为要因，小组成员一项一项开展对比分析，但进展很不顺利，不少因素经现场验证后为非要因。小组成员一度迷茫疲惫。

当时的隧道技术主管柴春敏回忆道：“我们压力极大，但为了控制施工质量，大家还是拧成一股绳，每天挑灯夜战到12点以后，有时会为了确定一项因素，会马上跑到现场实地验证，一个月下来自己瘦了十多斤。”

通过大量数据对比分析，大家发现在19个因素中有5个要素对开裂有影响。“仰拱与拱墙施工缝未对齐；围岩破碎，自身稳定性差；起爆顺序不合理；装药量过大；破碎锤冲击位置不合理……”针对这5个因素，项目部专门制定了对策。

特别是针对“后行洞爆破装药量过大”及“后行洞爆破起爆顺序不合理”的要因应对，项目部决定由专业爆破公司针对无中导连拱隧道后行洞爆破重新制定方案，减小炸药使用量，从而减小爆破扰动；QC小组成员则联合现场爆破人员对新的爆破设计方案和爆破实施效果进行检查反馈。大家结合爆破效果反复推敲确定了最合理有效的爆破方案。实践证明通过调整爆破参数，减小先行洞二衬裂缝产生频率是有效的，且裂缝产生频率明显降低。项目部严格按照方案施工并加大监管力度，通过一个月试行，先行洞新裂缝产生数量为零。

2018年11月25日，金安隧道无中导连拱段所有工程终于完工，施工质量得到业主和社会各界专业人士认可。这一技术攻关不仅解决了先行洞二衬开裂问题，隧道超前支护与初期支护、仰拱及拱墙衬砌、防排水施工质量也明显提升，也为今后类似施工提供了借鉴。“降低金安隧道无中导连拱二衬裂缝产生频率”QC成果还获得重庆市建筑业工程建设一等奖和全国工程建设质量管理小组活动Ⅱ类成果奖。

2019年7月8日，金安隧道全线贯通，为华丽高速全线再次啃下一个“硬骨头”。2020年12月31日，云南华丽高速公路（丽江至永胜段）建成通车。车辆行驶在距离金沙江面300多米的高空，形成峡谷上的一道奇观。当地人们在华丽高速这条通向幸福的坦途上，正在迈向更加美好的未来。

（张青龙）

金丽温东延线淤泥固化料路基填筑试验段完成施工

9月19日，金丽温高速东延线项目3标淤泥固化料路基填筑试验段施工完成。该段路基是温州市首次应用淤泥固化料进行填筑施工的路基，为温州市公路建设领域淤泥固化料的推广提供了宝贵经验。

本次淤泥固化料路基填筑施工为本标代建通海大道西段645米市政道路路基中的具有代表性的试验段，后续通海大道西段剩余路基均将借鉴使用此法进行填筑施工。

在以往公路工程施工中，桩基施工中挖出的淤泥需要运输至专门的弃土场进行处理，填筑桩基使用的宕渣等传统填筑材料需要开山采购获得。而在金丽温高速东延线工程通海大道西段中，将把桩基施工中挖出的6万立方米基坑淤泥通过晾晒、破碎、加入固化剂搅拌、碾轧等工序，加工为可代替宕渣进行路基填筑的新型材料。

据悉，使用此新型材料施工主要有四大优点：一是节省淤泥外运的运输费和消耗费，节省从外部采购宕渣的运输费和材料费，获得经济效益；二是间接减少开山活动等对山体造成的破坏，有利于保持水土；三是避免了淤泥和宕渣在长途运输中的撒漏，有利于市容市貌的整洁美观；四是减少了重型柴油自卸卡车等大型车辆因长途行驶所产生的大量尾气二氧化碳排放，据估算本标段内因使用淤泥固化料填筑路基将减少约49.77万公里运输路程，相当于环绕地球12圈，可减少二氧化碳731吨。

（李魏强）

“不满分就是不合格！”

“不行，必须按要求整改！”一听这熟悉的几个字，语气中带着几分严厉、几分执拗，旁边的老同志笑着说道：“小蒲肯定又和哪个作业班组在打僵持战了。”

小蒲名叫蒲寅山，是中交二航局重庆白居寺长江大桥质检部的一名质检员。自2019年大学毕业分配到项目质检部，和质检部长方章练共同分管主桥质量控制。年纪虽小，但在同事眼里小蒲在工作上是认真的、甚至有几分苛刻。周围同事甚至打趣道：“小小年纪不活泼机灵，学得和你师傅一样固执老成，以后也是个不好打交道的家伙。”

今年是白居寺长江大桥项目攻坚之年，去年因受新冠肺炎疫情、特大洪水灾害波及，整个项目工期受到较大影响。2021年春节后项目部掀起大干热潮，决心要把耽误的工期抢回来。现场进度加快、工序转换频繁，质检质量控制压力陡增。

白居寺长江大桥全长1384米，主跨660米，刷新了世界公轨两用钢桁梁斜拉桥跨度的新纪录。钢桁梁共划分为93个节间，总重约4.4万吨。大桥钢桁梁从扬州生产基地通过船舶水运至重庆，每一个节间的施工衔接非常重要。

“现场还有3天又要安装下一个节间了，下一船的杆件多久能到现场？是否会影响到杆件进场检验时间？”工期紧、任务重，小蒲每次都会提前了解情况，钢桁梁杆件一到，就和师傅一起去检查外观质量、复核尺寸和栓孔等问题。

“曹工，赶快把这个问题处理了，限期明天中午。这个尺寸超出2毫米，不满足设计规范要求，你这个就不合格。进度归进度，但不能把这个隐患留在未来。”在对节间拼接板和杆件进行测量检查时，小蒲发现拼接板尺寸与图纸尺寸不符，立马叫来了分包队伍现场负责人。

钢桁梁节点的受力，全靠拼接板、高强度螺栓、焊缝来承受。高栓的出厂、施拧质量、钢桁梁连接板栓孔尺寸精度，对高栓抗剪受力都会产生很大影响，将对工程质量带来极大隐患。在抓好栓孔配板的同时，小蒲他们根据质量控制流程，和工程部、试验室一道，严格控制高栓进场检验试验，每日要求试验室对当天施拧高栓进行扭矩系数标定，根据检测数据监控操作人员高栓初拧和终拧扭矩值，并对每节点板面抽查，确保了高栓施拧质量。

根据工期计划，主桥9月就要合龙。项目团队组织专家提前讨论了合龙方案，测量队连续48小时观测合龙口变形状态，工程部、测量队与质检部联动，严控构件制作精度。经过几百个日夜奋战，9月1日，白居寺长江大桥完美实现中跨合龙，确保了0.1毫米的合龙精度。

在小蒲心中，工程质量绝不容得半分“折扣”。他总是说：“进度归进度，但质量方面不能有丝毫马虎，质量只有不合格与满分的区别，不满分就是不合格！”

（方章练 贺雪玲）

金简仁沱江特大桥主桥 开启下部结构施工

9月24日，金简仁沱江特大桥主墩首桩完成浇筑，本次共浇筑120方混凝土，标志着大桥主桥开启下部结构施工。金简仁沱江特大桥项目位于成都简阳市石钟镇胜峰村，全长自西向东走向约2.2千米。主墩桩基采用2×20根2.8米直径钻孔灌注桩，平均桩长16.25米。

金简仁沱江特大桥作为成都东部新区的重要配套路桥项目以及金简仁全线贯通关键节点工程，建成后对完善“成都东进战略”区域路网、改善交通出行、促进沿线区域经济社会发展具有重要意义。

（汪超）

东江南支流港湾大桥完成“地锚”转“自锚”体系转换

9月5日，公司承建的东莞东江南支流港湾大桥（以下简称“港湾大桥”）完成由“地锚”转为“自锚”的施工体系转换。至此，港湾大桥主桥上部结构体系转换正式完成，标志着项目团队攻克了大桥技术难度最大、安全风险最高的施工环节。

港湾大桥位于东莞市沙田镇，是跨越东江南支流、连接沙田镇西村与坭洲岛的重要通道，全长2.922公里，双向6车道，主桥为主跨320米的五跨双塔钢桁梁自锚式悬索桥，主塔高117米。大桥为目前国内最大跨径“先缆后梁”自锚式悬

索桥，在世界上首次采用了“永临结合地锚转自锚”的新工艺、新技术。

传统自锚式悬索桥施工，一般先搭设临时支架，安装主梁，再架设主缆，最后形成自锚体系。但港湾大桥跨越东江南支流，航道繁忙，搭设临时支架无法满足海事通航宽度要求，危险性极高。项目团队创新工艺，先架设主缆，以引桥下部结构为基础设置临时锚碇，通过16根临时拉索将临时锚碇与主梁锚固段进行连接，传递水平力，实现自锚式悬索桥“地锚式”施工。

由于自锚式悬索桥“先缆后梁”工艺

鲜有经验可循，体系转换复杂且难度大。本次体系转换共分为钢箱梁温度伸缩缝焊接、临时固结解除和临时拉索放张三个步骤，项目团队攻克了伸缩缝受温度影响大、临时拉索受力大、张拉千斤顶同步性要求高、工序衔接等难题。

港湾大桥建成后，将彻底打破东莞沙田的交通分散局面，改善群众出行环境，推动坭洲岛高新技术产业加快集聚发展，还将对推进粤港澳大湾区建设产生重要影响。

（严巨新 王坤）

九绵高速公路LJ22合同段桥梁下部结构施工全部完成



近日，随着B匝道大桥10号墩盖梁浇筑完成，九绵高速公路LJ22合同段桥梁下部结构施工全部完成。

九绵高速公路LJ22合同段线路总长10.5公里（含互通桥梁及路基），主要结构物包含特大桥1座、大桥9座、中桥3座、特长隧道1条（左右副）、路基5段，全线共有桩基699根、承台（地、柱系梁）246座、盖梁249幅，所有墩柱均分布

于沿江上游河滩地以及两岸山坡上。桩基多为人工挖孔桩，其中超过35米的高墩达90%以上，施工难度大、地质隐患多、环保要求严、风险系数高。

项目部在桥梁施工过程中先后克服了桩基卵石塌孔埋钻，汛期地质灾害威胁，便道多雨路滑通行受阻等一系列困难。受历年夏季汛期暴雨和新冠肺炎疫情影响，项目部总体施工进度有所滞后。2021年春

节期间，项目部制定了重点部位施工计划，项目领导班子坚守施工一线，党员骨干积极发挥模范带头作用，施工人员争分夺秒忙生产，大家放弃春节假期，全天候24小时轮班作业，确保了桥梁工程保质保量地按照节点工期如期完成。

（谭凯）

重庆轨道交通18号线项目开展集团三次党代会精神暨“两路”精神大学习、大讨论活动

9月22日，公司重庆轨道交通18号线北延工程土建4标项目部开展中交集团第三次党代会精神暨“两路”精神大学习、大讨论活动。

会议宣贯了中交集团第三次党代会主要精神，对党代会报告中的重点内容进行了强调，对集团“两保一争”战略目标、

“123456”总体发展思路和“五个先行示范”等做出了解和阐释，并对项目部员工提出加强精神学习和落实的要求。会上还展开了对“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神的讨论。

项目领导在讨论中要求，在重庆轨道

交通18号线北延工程项目建设中，全体建设者更应发扬“两路”精神，抓好项目建设，为集团和公司亮好重庆轨道名片。参加学习讨论的项目员工纷纷表示，将深入学习贯彻集团第三次党代会精神，发扬“两路”精神，凝心聚力，为项目更好发展做出贡献。

(郭滨阳)

重庆空港新城项目团支部开展“新青年课堂”进校园活动

“同学们，上课啦！今天是我们的一堂课……”

9月23日，空港新城项目通过校企合作，深入校园开展以“学知识、提技能、树新风”为主题的建筑知识授课。项目团支部“新青年课堂”活动走进了市第八中学，为初高中年级的同学们科普建筑、土木基本知识。此次授课也是项目“新青年课堂”走进校园系列建筑知识课程的第一讲内容。

“我知道！港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥！”

“我还知道中马友谊大桥呢！”

课堂上，作为本次的授课老师，项目团支部书记吴显行通过小知识导入，让课堂活跃了起来。在授课中，他结合港珠澳大桥、中马友谊大桥、深中通道等项目的建设，从工程建筑的定义、如何建造一项伟大工程、古今中外建筑对比、中国桥梁工程与港口工程、交通强国的伟大意义五个方面为学生们上了一堂精彩动人的建筑知识课，并通过课堂小测验，巩固同学们对工程知识的认识。

课后，学生们纷纷表示，此次课外学习不仅拓宽了自己的视野，增加了自己对建筑工程行业的了解，同时也深入体会到

交通建设对国家发展的重要作用，希望有朝一日，自己也能为祖国建设添砖加瓦。

据悉，公司重庆空港新城项目团支部于今年年初创新开设“新青年课堂”，利用项目“每周2+N小时”活动，鼓励青年员工走上讲台。此次活动走进校园，并联合学校创建微型建筑社团，是“新青年课堂”的重大突破。后续，项目团支部将坚持“一周一课”的上课频率，采取理论知识与实地参观、深入实操相结合的方式，提升学生对建筑行业、建筑知识的认识广度和深度，从而进一步为建设行业储备大量的优质人才。

(吴显行)

金筒仁项目部举行迎中秋国庆包饺子联欢活动



在中秋、国庆节来临之际，为缓解员工思乡之情，公司金筒仁项目部举行“迎中秋庆国庆”包饺子联欢活动。

9月19日，项目部员工及家属、项目总监办代表齐聚食堂参加包饺子比赛。比赛过程激烈有序，大家动作娴熟，表情专

注，你追我赶。每个人包饺子的手法不同，形状大小不同，让摆在桌子上的饺子形成一道靓丽的风景线。现场欢声笑语，活动氛围热烈。项目员工们纷纷表示，一起包饺子不仅增进了大家的感情交流，也给大家增添了一份乐趣，让大家感

受到了家的温暖。包饺子比赛后，项目部还开展了各种联欢活动，民俗游戏“套圈”、乒乓球、台球以及项目部拍摄全家福等。

活动最后，项目部领导班子和员工代表进行了一场酣畅淋漓的篮球比赛。比赛过程中，两队各显神通，默契的传球，精彩的抢断，让人大饱眼福，精准的投篮赢得观众阵阵喝彩。

清水飘芙蓉，元宝落玉盘。晚饭时，当热气腾腾的饺子端上来时，大家一片欢呼声，一起坚持在工作岗位上的员工之间的亲情和关爱也在互相传递。大家品尝着美食，猜着灯谜，互相祝福，消除了节日里的孤独，感受到浓浓的幸福。

饺子象征着团圆，就好比人心聚在一起。项目负责人王辉表示，举办此类活动，就是要让大家感受到项目部就是一个大家庭，大家在一起迎接中秋、国庆节的到来，用饺子来表达节日的祝福，拉近了员工感情，意义非凡。

(朱莹)

万里牵挂对月明 中秋防疫不停工

在中秋佳节来临之际，公司厦门第二东通道A2标项目部积极响应属地政府、二航局及公司疫情防控要求，严格做好各项防疫措施，确保施工生产有序进行。

9月20日晚21点50分，A2标施工现场H匝道现浇箱梁模板和贝雷梁拆卸工作有条不紊地进行，从第一块模板装车到最后

一块模板运走，不知不觉中6个多小时过去，天空放亮，中秋节已然来临，工人们用辛勤汗水迎接节日的到来。

9月21日上午，项目领导班子成员将慰问品送到一线作业工人手中，并叮嘱大家施工期间务必提高防疫意识，严格落实防疫要求，全力做好防疫措施，保障工程平安有序推进，过一个平安圆满的中秋。

项目施工现场疫情防控、安全管控工作有序推进。项目部通过张贴标语、横幅等措施加强对一线施工人员的防疫知识宣传，提高工人防疫意识；严格施工现场人员进出管理，设置体温检测点，查验健康码，形成人员登记台账；对施工现场进行清扫、消杀，尤其是人员密集区域；积极



协调材料保供，想方设法合理调整施工组织，尽最大努力克服了疫情给施工生产带来的不利影响。

万里牵挂对月明，中秋防疫不停工。

A2标项目将在做好防疫工作的同时，加快厦门第二东通道工程建设，以优异成绩向国庆献礼。

(吴一高 何鸿鹏)

公司代表队参加第九届“二航杯”篮球赛

9月23日，中交二航局第九届“二航杯”篮球赛正式拉开帷幕，此次比赛共有20支队伍参赛，是历届参赛队伍及人数最多的一次。为积极备战，公司高度重视，从机关总部以及各项目选拔出12名优秀篮球选手参赛。

赛前，公司工会精心组织，提前召集所有队员回渝认真备战，做好体能储备、战术训练和团队配合。训练期间临近中秋，公司工会主席白杨前往训练场慰问参赛队员，为他们送去节日问候，并为大家加油鼓劲。比赛中，公司代表队精诚合作，奋力发挥，勇于拼搏，在整个赛事中展现了精湛的技术水平和良好的精神面貌。经过三轮比赛角逐，公司代表队遗憾止步8强。

通过此次比赛，丰富了广大职工文化体育生活，增进了员工的凝聚力和战斗力，展示了公司总部及各项目职工团结协作、健康向上的良好精神风貌，增进了友谊，振奋了精神，为加快推进“幸福二航”建设提供了助力。

(周欣)

金丽温有个“包黑公”

在中交二航局浙江金丽温东延线项目，有个“包黑公”，不仅肤色黑得发亮，在工作中也铁面无私，不讲人情，他就是项目部安全部部长曾强。曾强在生活中从没跟谁红过脸，但只要一涉及到施工安全质量问题，他立马变身“包黑公”。

“杨鑫，你们班组人员安全帽佩戴不正确，反光背心也没全覆盖，立即整改后再作业！”“深基坑临边防护不到位，立马停工，没商量余地！”一听这温怒中带着坚定的声音，就知道一定是“包黑公”又跟谁僵持起来了……

曾强参加工作9年多，从安全员到安全部负责人，每天一到工地，第一时间就会对所有临电、临边洞口、登高作业等存在危险源的地方详细检查一遍。他常说，无论条件多艰难、工期多紧，都不能放松安全质量管理，因为这关系到员工幸福和企业发展。

安全“碎碎念”

“立正，稍息，报数，1、2、3……应到15人，实到15人，大家检查整理个人安全防护用品是否佩戴正确，身体有没有不舒服……”扩音喇叭里响起曾强洪亮的声音，这是他在参加下部结构班组班前会的场景。

班前会是项目安全管理的一项常规动作，曾强却天天“借机”在班组里进行安全“碎碎念”，从个人防护到安全操作，从预防措施到警示案例，从家庭幸福到企业发展，每天都会给大家“啰嗦”两句。虽然会多占用一点时间，却能使施工人员迅速绷紧安全弦，防止麻痹大意。

曾强的碎碎念可不止是在现场和班前会。项目部党支部推行“三进”活动，作为党员的曾强每周都会到宿舍与工人拉家常。

“老李，你现在是高处作业，必须系好安全带啊，只有你安全了，你的家庭才会幸福！”李师傅呵呵地回复道：“没问题曾部长，你天天给我念安全经，安全早就在我心里生根发芽，保证照规范干活，平平安安。”曾强就这样给大家讲解安全知识、灌输安全理念，时间长了，工人师傅一看到他都会调侃“曾部长，今天又到哪个宿舍‘串门儿’？”

隐患“摄像头”

曾强有一个厉害的特长，他的眼睛就像是安全隐患“摄像头”一般，就算是极其细小的隐患也逃不过他的双眼。一旦发现隐患问题，上一秒待人接物如春风拂面，下一秒处理问题就严肃认真起来。

在一次安全巡视中，一处梯笼因工人上下走动而发出吱吱声。曾强走近一看，原来是一颗螺丝钉松动了。看到他皱起了眉头，作业队技术员小张忙说：“曾部长，你放心，一颗螺丝钉而已，不会影响梯笼整体安全的。”

一听这话曾强的火气蹭地就上来了：“前两天安全教育白教了吗？一颗螺丝钉事小，但如果因为螺丝钉没拧好爬梯倒塌，引发安全事故怎么办？这上下爬梯就是你们的生命通道啊！这次给你们下整改通知单，再发现一次直接罚款单！”

小张瞬间哑口无言，马上悻悻地跑去拿工具拧紧松动的螺丝，再也不敢轻视任何小问题了。

问题“包教会”

工作上曾强是铁面无私的“包黑公”，但对待年轻人，他却热心肠的“包教会”。在安全岗位上滚打多年，曾强摸索出一套自己的方法，对年轻人总是毫不吝啬地倾囊相授。

“师父，立柱安装的安全隐患有哪些呀？”由于龙湾2号高架桥的立柱安装即将开始，曾强的徒弟唐江桃打算提前做功课。曾强悄悄打开抽屉拿出珍藏的“宝贝”：“分部分项工程开工前我都会去看图纸和规范，结合其他类似项目的资料整理出一份安全隐患清单，在施工时就要重点盯着这些隐患点，这个清单给你，还有不懂的可以随时来问我，一定学懂弄通，而不是走走形式。”唐江桃重重地点了点头。

唐江桃去年毕业来到金丽温东延线项目，项目部给他分配了导师曾强。在一年多里，他天天跟着师父跑现场查隐患，加班做资料，业务能力突飞猛进，不管是现场管理还是内业资料，均能独当一面，而这都离不开曾强的“包教会”。

(易雅琴)

同心即团圆

□ 王婵

“南京到重庆的航班恢复了，刚好可以回家过个节！”

“我要请假回去一趟，疫情耽误了个把月，再不回去看一下，我女朋友就要跟我分手了。”

“都说南京景点多，来这里一年多了，还是一个地方都没去过，不知道放假人多不多。”

中秋节临近，不少人的内心开始躁动起来，办公室里大家你一言我一语，热烈讨论着假期的出行计划，而旁边一个二十多岁的小伙则只是静静地听着。他叫李忠育，2019年底一听到项目中标的消息，就毅然决然放弃国外项目高薪报酬，当即申请来到南京龙潭长江大桥项目，从此开始了与女友的异国爱情长跑。他曾信誓旦旦地承诺，要亲力亲为，尽最大努力给女友一个最浪漫的婚礼。不料去年婚礼却正值南塔桩基到承台施工的工序转换准备期，他

作为南塔施工技术管理骨干，根本无法抽身，婚礼筹备的重任全部压在了家人身上，他只能挤出时间完成婚礼仪式。而后至今，小两口动如参商，说好的蜜月旅行迟迟无法兑现，陪伴更成了奢侈。想到这里，愧疚和歉意笼罩在他心头，与之相伴的只有溢出心坎的思念。

“李部长，下午验收下横梁钢筋。”突如其来的电话将他的思绪拉回现实，他默默带上安全帽走向现场。虽已立秋，燥热的天气却仍在继续，火辣辣的太阳炙烤着大地，脚踩钢筋如同走在炭火上一般，总觉鞋底分秒即融化，不敢有丝毫怠慢。他的皮肤晒得黝黑，如果不是红色的安全帽和灰白色的工作服的衬托，站在钢筋骨架上的他很容易就会被忽略掉。凝视着两边林立的塔吊、工人们忙碌的身影，他更加确定：他是任何假期的“局外人”。

现在上下游主塔已完成超过十五节段，为

更好保证主塔进度，消除施工安全质量风险，下横梁必须于中秋前完成第一层浇筑。长时间的停工整改，工人复工心情急切，现场安全防控压力随之增大，但他仍秉承“生产再忙，安全不能忘”理念，在工作中一点也不懈怠。“安全带系好。”“这里爬梯下面的焊接再加固一下。”“这面的钢筋扎丝都再往里推一些，不能影响保护层。”他一遍一遍地检查，任何安全质量细节都不肯放过。在他心里，“品质工程”、“示范工程”、“最美桥塔”从来不是什么高大上的口号，而是实实在在的行动。建设一座桥，造福一方人，树起一座丰碑，这是他的梦想。

背井离乡，他不敢叫苦，也不曾觉得孤单，因为在遥远的孟加拉国高速公路项目上，还有他的新婚妻子与他同在施工战线上奋斗着。当地疫情肆虐，确诊人数仍以每天数千人

次的数量增长，严重时他建议妻子回国，却被她果断拒绝，“开工不久我就来这里，资金往来我最清楚，最后的结算不能马虎，你在前方建好了桥，我也要在后方‘管好家’。”就这样，身距3400公里，念着7200秒时差的小两口，怀着“建好一座桥”的共同梦想，在各自岗位上发着光。

验收完毕，“叮铃铃……”的声音随即从他口袋里窜了出来，妻子发来了视频通话。她望着他身后如火如荼的施工场景，反复叮嘱他注意安全，并安慰他：“心在一起，时时都是团圆。”他则提醒她在外做好自我防护，并信心满满地说：“明年，我带你来看桥，这次，我不会食言！”



祝福祖国

张宇 绘画



再出发

□ 李望平

2017年夏，刚刚踏入工作岗位的我，给自己列举了几条优势。

“工科双学位毕业，智商在线。”“大学期间学习工作两手抓，拿奖学金当学生会副主席两不误，具备综合能力。”“当代独立女性，吃苦耐劳，还可调节办公室工作氛围……”

而后回想起来，大概是那时候还没有真正深入接触过，所以才信誓旦旦想成为在别人眼中十分惊讶的“工程部女生”。

我刚到项目时，属于第一批到达的新员工，后来我们部门男生从5个，到顶峰时期的17个，再到后来的15个，自始至终也只有我一个女生，而在项目进入尾声时候，我选择了转岗。

是从什么时候开始有这个想法的呢？

我认真思考了一会儿，发现竟然忘了这念头是在什么情况之下闪过脑海，但是使我下定决心的两句话经常在心中想起。

“她应该有空闲时间，这个让她来弄。”“望平姐，我好羡慕你哦。”

看似有点相关的两句话，其实代表了两种截然不同的看法。

我因为不直接管理施工现场，所以有时候免不了被其他同事认为“担子不重”，所以可以“理直气壮”地安排一些工作给我做。

在部门同事眼中，我免受现场风吹雨打之苦，不用跟队伍扯皮，也几乎不会挨骂。我们拿同样的薪水，同事很羡慕我的工作也可以理解了。

前几年的新东方年会上，一曲改编自《沙漠骆驼》的神曲《释放自我》横空出世，惊起掌声不断：“干活的累死累活，有成果那又如何，到头来干不过写PPT的。”我当时有点愣，因为我恍然间看见了别人眼中的自己，我就是那个从工地上灰头土脸地回来的同事眼中的“写PPT的”。

其实做了很多非本职工作内容的事情并没有压垮我的斗志，而同事的一句“羡慕”让我突然惊醒。每个人有各自的分工，但是我的工作因为女性身份明显得到了优待，而原本属于我应该上工地的那一份理所当然被其他男孩子分担了，无形中又增加了别人的工作量。倘若我是一名男性，那么除了我现在的工作内容之外，我必定还要上工地。

我有点如坐针毡，一方面觉得有点羞愧，另一方面回想了一下当初上工地的经历。在张拉体外索的时候，因为上下游同步张拉，64束索一天内要全部拉完。期间我不敢喝水，因为现场上厕所不方便，来回项目部特别耽误时间，只能趁中午匆匆吃了饭赶紧下去上厕所。我第一次上桥面系爬爬梯的时候中途要歇好几次，后来健步如飞，最后连恐高症都治好了。下雨时候全身湿透，脑瓜子被江风吹得嗡嗡的。如果真的像男孩子们一样天天蹲在工地上，我应该很难坚持，突然间觉得自己不太适应坚守在前线，坐在幕后做好自身擅长的工作也许才是正途。我突然感受到：并不是每个人都能成为现代版秦良玉，在有些领域还是男同志的主战场。

我用了三年半时间去细细体会，并不是一定要挑战极限、挑战分工才能成就自身，走

陪伴是最好的爱，可以抵挡世间所有的坚硬，温暖生命所有的岁月。

片段一：（儿子学龄前）

妈妈：儿子，你看这鸵鸟多可爱，来，我们和鸵鸟合个影。

儿子：妈妈，这鸵鸟喜欢吃什么食物啊？它会飞吗？……

妈妈：鸵鸟喜欢吃草、果子，瞧，就是那绿色的一片。

儿子：我明白了。妈妈，我们去看不老虎、小熊猫、大象……

片段二：（儿子小学阶段）

妈妈：儿子，好无聊哦，能给妈妈讲个故事吗？

儿子：我刚看完《狼王梦》，给你讲讲吧。《狼王梦》中的紫岚是一个坚持追逐梦想的优秀母亲……

片段三：（儿子中学阶段）

妈妈：儿子，马上初三了，你有想过去哪所中学读高中吗？

儿子：我不是很明确。你能陪我一起去几所学校看看吗？

妈妈：行。你想去哪几所学校？

儿子：西附、南开、一中。

妈妈：妈妈是路盲，也不晓得怎么坐车，你要规划好出行的路线哦。

儿子：行。

片段四：（儿子大学阶段）

妈妈：儿子，上学期你在学校没争取得理想的结果，都怪妈妈一天只忙于自己的事，疏于对你的督促。从这假期开始，到你大学毕业为止，凡是你在家里，没有特殊情况，妈妈是不会出去玩的，留家里陪你学习。

儿子：妈妈，不怪你。相信我，我会尽力学好的。

……

妈妈：儿子，妈妈还想看一集（电视剧），我们再看一集行不行。

儿子：不行，太晚了，该睡觉了，明晚再看。你不准一个人偷看哈，明天晚上我们一起才能看，嘻嘻嘻……

很多人也许看了会说：“我一天为生计忙里忙外，哪有时间去‘陪伴’孩子啊？”

我不由得回忆起40年前我父母是怎么陪伴我的。我是一个农村孩子，我的父母特别勤劳，家里常养有八、九头猪，四十几只鸡，十几只鹅，几个人的田土，农活一大堆。由于我是在村小学读的一、二年级，学习一塌糊涂，每天夜里，我妈妈就坐在煤油灯下教我做数学，读语文。那时候每年要放两次农忙假，我们一放假，妈妈就说：“这几天你们抓紧时间完成作业，我也争取拿一天时间陪你们几个出去耍一下。”现在回忆起来，所谓“耍”，就是坐火车去荣昌逛公园，吃点凉粉之类的，但当时对家住在偏僻农村的我们来说就是一种期盼。我的妈妈是一个典型的贤妻良母，在我记忆中，家里从来没缺过她亲手做的各种小吃，如红苕丝、炒米糖、各种糖果……每当放寒假或暑假，妈妈总会抽时间带着我们几姊妹做“油果子”、“糖葫芦”等，虽然最后成品不尽如人意，但我们都很高兴。

“爱”，并不是必须要做出惊天动地的大事，更多的时候是体现在生活中的点点滴滴。

在身边，我偶尔会听到有人说：“他们都是大人了，我懒得管他们了”。其实如果从亲人口中得知此话，我心里会很受伤的。我们家兄妹5人，除了1个姐姐没能从农村考出来，其余4人都考学校走出了“农门”，并参加了工作。直到我妈妈1998年去世时，即使我们兄妹五人都已成家立业，她仍整天念叨着五个子女。所以，无论某些专家的理论多么高大上，在我的认知里，父母在没咽下最后一口气时，都会为子女牵肠挂肚的。而我们也要把这种“爱”代代传承下去，爱我们的孩子，更重要的是教会孩子懂得感恩，让他们学会爱自己的亲人。

二航人

□ 朱莹

在华夏大地，连绵群山中扎营，于遐陬僻壤，浩渺江海边苦干，逢山开路，遇水架桥，肩披山风，脚踏黄土，挖掘机挖出所向披靡！钢架桥架起畅行无阻！自豪吧！二航人！

长虹卧波的跨海巨龙，填海造岛，沉管隧道，次次鏖战，征服重重难关！“新世界第七大奇迹之一”，是对我们最好的褒奖！

阿尔金山的无人区，崇山峻岭之中，天为罗盖地为毯，迎难而上，敢闯敢拼！“新丝绸之路核心区”，是对祖国最好的奉献！

深入川蓉腹地，来到沱江扎营，安全帽还留着昨日的尘土，工作服又沾上今朝的晨露，只为那银色丝带横卧沱江，“丝路天府，锦舞未来”，将是我们的崭新的杰作！

这一座座大桥，这一条条公路，让二航的名字响彻世界。行者无疆！百年二航！骄傲吧，二航人！

向卓越，如果随着时光的推移，慢慢感受到无法承受的重量，还是应该及时地做出调整，去发现更好的自己。

三年半后我卸下了沉重，找到了新的出口，有了更加得心应手的工作内容，终于可以再次出发。这个新的抉择，也将引领着我不断发挥光和热，朝着新的目标进发，为了团队，也为了心中的理想。