

游斌出席公司干部大会

8月19日，公司召开干部大会，会议宣布了二航局党委关于公司领导班子调整的决定。二航局党委委员、党委副书记、总经理游斌出席会议并讲话。二航局党委委员、党委组织部部长周文兵主持会议。

会上，周文兵宣读了任免文件：张浩同志任公司党委委员、党委副书记、总经理；原公司党委副书记、总经理姚笛因工作调动不再担任公司有关职务。杨绍斌、

张浩分别作了表态发言，对二航局党委的决定表示坚决拥护。

游斌对此次领导班子调整作了说明。他指出，二航局党委高度重视二公司党的建设和改革发展，本次班子调整是综合考虑二公司现状和长远发展需要，经过反复酝酿、慎重研究作出的决定。

游斌代表二航局党委对公司领导班子和今后工作开展提出三点要求：一要提高政治站位，切实扛起推进企业高质量发展

的政治责任；二要强化战略执行，在落实二航局战略部署中加快高质量发展；三要

加强队伍建设，建强支撑企业高质量发展的人才骨干。

会议以“现场+视频”相结合的方式召开，公司领导班子成员、总部部门副职及以上人员、重庆片区各单位主要负责人参加了会议。

(党委工作部)

国内最宽叠合梁斜拉桥建成通车



8月17日，中交二航局承建的福州白龙洲大桥（原名“闽侯二桥”）正式建成通车。

白龙洲大桥项目位于福州市闽侯县，起于闽侯县竹岐新区316国道，止于甘蔗滨城大道，全长约3.5公里。其中跨越闽江的白龙洲大桥主桥长560米，是目前国内最宽叠合梁斜拉桥，桥面最大宽度达46.5米，也是国内唯一的“水滴形桥塔+竖琴索”布置的市政景观桥梁。

白龙洲大桥为水滴型双塔斜拉桥造

型，索塔高120米，主跨280米，通航标准达到内河航道Ⅳ级。设计标准为城市主干道，主线行车时速60公里，双向六车道并设人行道、非机动车道，设计使用年限100年。

大桥建设过程中，项目团队克服了闽江地质复杂、桥塔空间异形结构精度控制要求高等系列难题。在桩基施工中，面临高强度花岗岩基岩地质条件入岩深度大、成孔难度高的现实状况，项目部加强技术创新，创造性提出“内嵌法”钢护筒施工

工艺，成功解决钢护筒嵌入坚硬花岗岩的施工难题。

主塔为水滴形结构，下塔柱、塔冠均采用圆曲线，受温度、日照、塔吊附着等因素影响，索塔线形控制难度大。项目团队针对主塔建立高精度三维索塔模型，合理划分索塔塔节段，优化模板设计和分块，根据索塔温度监测数据调整测量方案，保证了日间全天候放样精度，实现索塔完美成形。

跨江主桥采用对称单悬臂拼装工艺，中跨最大悬臂长度达140米，对结构内力、线形控制及钢梁加工精度提出更高要求。项目部引入三维手段对钢梁模拟拼装，通过建立主梁模型对安装过程进行计算分析，验证杆件内力，建立全过程施工控制体系，强化构件制造阶段控制与监测，达到拼装精度控制在3毫米内的标准。

项目团队坚持产研结合，还形成了裸岩及浅覆盖层栈桥及桩基施工技术、强风区大悬臂叠合梁拼装技术、水滴形曲线索塔施工技术等一系列成果，为后续同类型桥梁建设提供了经验。

白龙洲大桥的建成通车，进一步加强了闽侯县与福州中心城区的联系，对福州“两江四岸”以及滨江新城建设、做大做强省会中心城市具有重要意义。

(郝岩岩)

公司召开2022年3季度生产工作会议

8月1日，公司召开2022年3季度生产工作会议，会议总结了上半年工作、分析了形势任务，对第三季度重点工作进行部署安排，号召全体员工齐心协力，确保全面完成年度各项目标任务，推动公司高质量发展。

针对三季度生产管理工作，公司党委书记、董事长杨绍斌在讲话中强调：一是强化项目全周期管理，做好筹备期项目分析和资源动态调整；二是创新组织管理模式，不断增强在建项目尤其是重大项目、重要项目和重点项目的针对性管控措施，针对收尾期项目要定计划、定目标、定责

任人，加快完成收尾工作；三是扎实做好分包商培育，提升供应链价值转化能力；四是优化资源配置，科学统筹系统规划，不断提升生产资源统筹标准化水平；五是做好风险防范预案，聚焦三季度高温、台风等环境因素影响，切实抓好安全生产；六是完善全员经营管理办法，强化在建项目辐射能力，不断推动以干促揽取得新成效。

公司党委副书记、总经理姚笛针对后续工作提出六点要求：一是重点发力争经营，重点项目逐步释放，狠抓经营工作不松懈；二是提质增效促生产，发挥帮扶机

制作用，加强生产组织安排，挂图作战，强化计划管理执行；三是全力以赴控风险，全面防控质量安全环保风险；四是精益运营提管理，紧抓全面预算管理，针对偏差认真对照分析，双管齐下做好组织纠偏，不断提升管控效率；五是多面协同保资金，强化以收定支执行，加快计量收款，严控两费支出；六是强化监督治亏损，加强亏损治理专项工作落实清单执行监督。

会议以“现场+视频”相结合的方式召开。公司领导班子、各项目、各部门相关人员参加会议。

(生产管理部)

公司党委、福州建设公司党委召开党建工作首次帮扶工作会议

为践行“五大管理理念”，发挥二航局党建工作优势，助力党建工作质量提升，深入落实二航局党建工作结对帮扶部署要求，8月15日，公司党委和中交（福州）建设有限公司（以下简称“福州建设公司”）党委共同召开党建工作首次帮扶工作会议。

本次会议采用“现场+视频”形式召开，公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨和福州建设公司党委副书记、纪委书记、工会主席宋军出席会议，双方党群部门负责人和党务工作者代表参会。

会议集中学习了二航局党委《关于开展党建工作帮扶的通知》精神，研究制定了党建工作帮扶实施方案，明确了党建工作帮扶目标任务、步骤阶段、具体工作清单、保证措施等内容。会上，公司党委与福州建设公司党委建立了联系机制，针对帮扶方案和后续工作计划进行了研讨。

宋军对福州建设公司属地化发展和专业化运营状况进行了介绍，从党建品牌打造、党建工作平台搭建、党支部书记及党务工作者培养三个方面现状进行了分析，并希望通过帮扶工作，进一步提升党建工

作质量，提高福建区域所属项目形象建设标准化水平，提升二航品牌在福建区域的影响力。

白杨要求公司各部门认真对照帮扶工作清单，及时梳理、总结经验，主动与对口部门联系，深入交流，互通有无，推动党建工作共同进步。同时，白杨希望双方以此交流为契机，建立常态化沟通联系机制，强化党建工作协同，形成党建工作合力，以高质量党建促进企业高质量发展。

(党委工作部)

马来西亚首相署经济部长 穆斯塔法·穆罕默德参观 柔新捷运系统水上高架项目

8月11日，马来西亚首相署经济部长穆斯塔法·穆罕默德（Mustapa Mohamed）赴中国交建承建的柔新捷运系统（马来西亚段）水上高架项目现场参观。马来西亚柔佛州税务局局长、业主单位MRTS公司项目负责人、总包APSP公司项目主任等陪同参观。

参观团来到RTS项目观景台，听取了项目负责人对工程施工生产进度、现场管控等工作情况的汇报。马来西亚柔佛州跨海轨交项目的重要组成部分，长约800米，引桥为标准跨度45米的简支梁桥，主桥为95米+110米变截面连续梁桥。参观团对目前工程建设进展表示满意，肯定了RTS项目在钢管桩顺利施沉、栈桥平台搭设、安全质量控制及环境保护方面取得的成效。

业主单位MRTS公司负责人将RTS Link Bukit Chagar站的牌匾纪念品赠送给穆斯塔法·穆罕默德，并表示项目建成后，其最高运载能力将达到在马来西亚新山与新加坡之间每小时单向运载10000名乘客，对提高马来西亚和新加坡沿海公路运输大通道通行力，进一步加强两地的沟通联系，促进两地经济建设等具有重要意义。

(杨川)

杨绍斌拜会重庆市 丰都县委书记张国忠

8月25日，公司党委书记、董事长杨绍斌拜会了重庆市丰都县委书记张国忠，双方就助力丰都县区域经济发展，深化未来合作展开对接交流。丰都县委常委、县政府常务副县长陈金富，县委办公室、县政府办公室、县发展改革委、县规划自然资源局、县交通局等有关部门负责人出席座谈会。

座谈会上，张国忠对杨绍斌一行的到来表示欢迎，对丰都县经济发展、区位优势、服务政策、未来规划等方面情况进行了介绍。他希望中交二航局充分发挥自身优势，积极参与丰都县基础设施建设，找准双方合作的契合点，不断拓宽合作空间，并表示丰都县将精准对接企业需求，进一步优化营商环境，更好促进双方共赢发展。

杨绍斌对丰都县给予公司的关心支持表示感谢，并介绍了公司发展历程、综合实力和参与成渝双城经济圈建设取得的成果。他表示，公司将持续发挥技术优势、人才优势和管理优势，强化对接沟通，深入开展合作，为丰都县经济社会发展贡献力量。

中交二航局投资事业部副总经理魏星，公司副总经理刘勇，总经理助理李诗明等参加座谈会。

(郑婷)

重庆市渝北区总工会到重庆空港新城项目 开展“夏送清凉”慰问活动

8月2日，重庆市渝北区总工会党组书记、常务副主席黄梅，副主席赵汝猛一行到重庆空港新城项目开展“夏送清凉”慰问活动。

黄梅一行参观了花石中学子项现场安全教育体验馆，听取关于工程建设最新进展的汇报，肯定了项目工会在保障职工权益方面的各项举措，并为现场100余名一线工人送去西瓜、茶叶、风油精、五行方凉茶、藿香正气水、清热解毒口服液等解暑降温物品。

黄梅对全体建设者的艰苦奋斗致以敬意，并对项目工会和项目管理团队提出四点期望：一是始终坚持“贴近一线，服务一线”宗旨，高度重视员工健康服务保障工作；二是根据天气情况适时调整施工作业时间，避开高温时段露天作业；三是建立高温送清凉关怀机制，不断提升员工幸福感、归属感，全面激发团队战斗活力；四是充分发挥“重庆市模范职工小家”先锋作用，常态化、长效化做好职工权益维护工作，切实筑牢“战斗堡垒”基石。

(关金蕊)

温州瓯江北口大桥上下双层全部通行



8月31日，228国道乐清乐成至黄华段正式通车，标志着公司参建的世界首座三塔四跨双层桁架梁悬索桥——温州瓯江北口大桥（简称“北口大桥”）上下双层实现全部通行。

北口大桥全长7.9公里，其跨越瓯江的主桥长2090米，采用“两桥合建”设计，

上层为甬莞高速，双向六车道高速公路标准，设计时速100公里，下层为228国道南金公路，采用双向六车道，设计时速80公里。北口大桥下层公路北侧与228国道乐清乐成至黄华段相接，跨越瓯江南接228国道灵昆段，全长3905米，是甬莞高速与228国道共线跨越瓯江的控制性工程。

程。下层公路中，公司承建了其中跨越瓯江段的主桥以及南引桥部分。

今年5月27日，北口大桥上层正式通车。大桥下层国道的通车，标志着北口大桥双层12车道全部通行。

北口大桥上下双层每天车辆通行能力可达10.7万辆，拥有“世界首座三塔四跨双层桁架梁悬索桥”“世界首次多塔连跨悬索桥中采用刚性混凝土中塔”“世界首例强潮河口深厚软土地层中运用超大沉井基础”三个世界级首创，是目前我国技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一。

228国道是我国第一长的沿海公路，起点是辽宁丹东，终点是广西东兴。228国道乐清乐成至黄华段的通车，实现了甬台温高速公路乐清北互通、高速黄华枢纽与北口大桥等有效衔接，进一步发挥了北口大桥通行功能，同时使乐清到温州机场的行程缩短30公里。

北口大桥的建成通车，对完善国家公路网，提高东部沿海公路运输大通道通行力，进一步加强长三角、海峡西岸和珠三角地区的沟通联系，促进浙江海洋经济发展示范区建设等具有重要意义。

（申腾武）

新疆依若公路项目通过交工验收

8月18日，由中国交建投资建设、公司参建的G315线依吞布拉克（新青界）至若羌公路工程及升级改造项目建设项目（以下简称“依若公路项目”）通过交工验收，标志着该条公路距离正式通车更近一步。

新疆乌尉公路包项目位于“新丝绸之路经济带”新疆境内核心区域，路线总长约1305公里，是目前国内在建最大PPP项目。依若公路项目是新疆乌尉公路包项目5个项目中的其中一个，总长约294公里，是《国家公路网规划》（2013年-2030

年）京藏高速公路联络线——西宁至和田高速公路的重要组成部分，起点位于新疆与青海两省区交界处的依吞布拉克镇，终点在若羌城西顺接G0612若羌至民丰高速公路起点，共设置隧道4座、桥梁227座，穿越阿尔金山无人区和罗布泊野骆驼国家级自然保护区。

公司承建依若公路项目第四标段，全长约44公里。其中全长4.7公里的巴什库尔干二号隧道和1.4公里的巴什考贡特大桥为依若公路重要控制性工程。

自开工以来，项目团队直面无水无电

无网络、沙尘风雪恶劣环境，攻克高寒高海拔特长隧道、特大型桥梁地质条件复杂、环保要求高、安全风险大等困难，充分调动资源要素，强化现场管理，发扬艰苦奋斗精神，安全优质高效完成建设任务。

依若公路建成通车后，将进一步完善国家公路网，对打造新疆“一带一路”、“丝绸之路经济带”核心区、建设中巴经济走廊带、促进南疆地区经济发展和民生改善，带动区域经济社会发展具有重要意义。

（靳杰）

厦门翔安大桥海中预制墩台吊装完成



8月16日，公司承建的厦门翔安大桥A2标段完成海中区桥梁（跨海桥梁段）最后一件预制墩台吊装，标志着海中区桥梁下部结构完工。

此次吊装的为HT1上节墩台，长24.7米，宽4.5米，高9米，体积571.9立方米，重1484.6吨。项目团队采用可调节式

内导向装置进行定位，对墩身匹配精度严格测量控制，最终将吊装误差控制在毫米级。

厦门翔安大桥全长约12公里，其中海中区桥梁长约4.5公里。跨海桥梁为单幅变高变截面连续梁桥，双向八车道，设计时速80公里。A2标段全长3300米，主要施工

内容包括环岛东路互通工程，海中区桥梁桩基、下部结构和钢箱梁运输吊装等。海中区桥梁全部采用预制墩台和预制钢箱梁，采用的“拼积木”式预制安装工艺，是继港珠澳大桥之后国内第二次、福建省首次在跨海桥梁中应用。海中区桥梁共83件预制墩台、36节钢箱梁，A2标段其中56件预制墩台和24节钢箱梁，整体吊装量超全线三分之二。

与现场逐节绑扎钢筋、浇筑混凝土的传统墩身承台施工相比，预制墩台采用工厂内制造、装配化吊装，安装过程如同“搭积木”，标准化程度更高，质量与精度更加可控，施工过程免受天气等因素干扰，节约了建设工期，减少了施工对环境的影响。

海中预制墩台的吊装完成，为国内复杂海域、航空限高条件下预制墩台绿色智能建造提供了成功实践。后续项目团队将持续推进墩台装配化成套技术研究。

（何鸿鹏 邓玉鑫）

福州机场第二高速公路项目正式开工

8月31日，公司参建的福州机场第二高速公路项目开工仪式在马尾亭江互通区内举行。中交集团党委常委、副总经理裴岷山出席开工仪式。

该项目起于马尾亭江枢纽互通，设亭江枢纽互通与104国道改线工程连接，设闽安特大桥跨越闽江，终于福港路，与机场北进场路连接，路线全长24.3公里。其中，由公司建设的控制性工程——闽安特大桥为主跨716米、两个边跨各180米的独柱式双塔双索面混合梁斜拉桥，该桥梁建成后在同类型大跨度桥梁中位居世界第

二。项目主线采用双向六车道高速公路标准建设，行车时速100公里，路基宽33.5米。项目的建设对优化区域路网布局、完善福州长乐国际机场集疏运体系、促进闽东北协同发展区交通基础设施互联互通等具有重要意义。

开工仪式后，项目动员大会在福州召开。裴岷山作动员讲话，他指出，项目团队要把福州机场第二高速公路项目作为展示中交形象、塑造中交品牌的重大工程，按照“集团利益一体化、集团发展一盘棋、集团资源集约化、集团管理协同化”

的要求，做到精益管理，压实各方责任，在牵头单位统筹协调下，发挥各三级公司的专业优势，把“做细项目”分解为细模式、细效益、细效率、细科技、细责任、细考核、细党建，做好风险评估、隐患排查、应急演练、环境保护与疫情防控，以现场保市场，在福州区域市场打造中交集团新的标杆项目，以生产经营与市场开发的优异成绩迎接二十大胜利召开。

（肖启波）

披荆斩棘！ 勇当“工程之眼”

“测量员明天把阿蚌山2号隧道驻地的线放出来，抓紧，马上建驻地，没有测量放线现场就会停摆……”在7月末的生产例会上，天麻高速公路项目TJ-1标负责人刘国庆说。

天麻高速公路项目位于云南省文山州麻栗坡县境内，全长约52.6公里，其中公司承建TJ-1标，全长13.6公里。

从2021年10月进场筹备，项目测量工作就摆在重要日程。开工在即，控制网复测及加密、红线放样、原地貌复核、征地拆迁土地量测等工作扑面而来。而天麻高速项目就有着一群年轻的测量“先锋官”，他们勇当“开路先锋”，开辟一场披荆斩棘的新征程。

“一天没有几个时间衣服干过。”测量队员肖耀男回忆起筹备期的那段日子。天麻高速所处位置海拔低，地形起伏极大，河谷深切，高山陡峻，山路崎岖，常年超过7个月处于高温高湿环境。

肖耀男他们所在的天保镇，早已进入“烧烤”模式，深山密林，高山峡谷，原始自然环境就是测量人的噩梦，再加上热带雨林气候，又给他们带来巨大“烤”验。

由于前期测量人员不足，为不耽误工期，在天保镇的高山上，时刻都会看到一群小伙子穿梭在片片荆棘中。有时一走就是四五个来回，硬生生在这深山密林中开辟出一条测量之路。“一天下来，不知道衣服湿多少次，但我们知道，如果不再快点，项目后续工作就无法展开。”测量队长李豪说。

“往左，往左……往右10公分，好，就这位置……”毒辣的太阳下，两名测量队员正架着仪器，对一个点反复核对。“测量追求的是高度、角度、距离、坐标等系列数据，有时几毫米误差都可能导致不可估量的后果。”李豪说。由于山高树密，大伙有时忙活半小时甚至一小时，只为得到一个准确数据。在一条线上辗转四五次、多次对一个点位复核，可以说是家常便饭。

在天气过热的情况下，太阳光照太强，温度过高，导致光源产生折射，会影响测量仪器数据读取。为得到更准确的数据，测量队员有时为了等天气转凉或转阴，在密林中一等就是几个小时。

在筹备期内，测量队员用脚“丈量”了项目全线。单一次水准控制网复核，测量队仅有三人的情况下，只花费5天时间，累计测量高差3000余米，累计测量段长50余公里，误差控制在2公分内。他们用精准的数据，圆满完成项目前期水准网复核及加密。

高山、峡谷、密林、河流、地无三尺平，是天麻高速项目的现状；高温、高湿、蛇虫鼠蚁，是项目环境的真实写照。大伙渴了就饮山泉水，饿了就拿出干粮啃几口。

“我会水，我过去就行，这样能节约时间。”在项目达比河大桥红线放样时，因一个测量点位在河流对岸，如果开车绕过去，将会花上一个多小时。这时一个测量队小伙子挺身而出，脱去鞋子，卷起裤腿，一手托举测量仪，朝着湍急的河流游了过去。

“上！”“怕啥！”“不累！”……这些几乎成为测量员之间每天常说的词汇。上高山、下河流、穿荆棘、爬悬崖……几乎成为他们必做的事。

“哎哟！”在一次红线测量中，一声尖叫声打破宁静，把周围队员吓了一跳。肖耀男快步循声跑去查看，原来是测量队员蒋仲臻正拉着绳子下陡坎时，脚底一滑，摔了下去。几名队员见状，纷纷跑去将其扶起来，在一阵观察和询问后，发现幸好只是崴了脚。他拒绝了同事把他送回项目部的请求，稍作休息后坚持完成本次测量任务。他说：测量需要团队配合，不能因为我而终止本次任务，时间是最宝贵的。

经过长达8个多月筹备，2022年7月，前期测量告一段落。在这些“先锋官”的努力下，项目主体工程施工拥有了测量数据支撑。目前，项目便道施工、场站和驻地建设稳步推进，主体工程施工预计今年9月开始。

“测量是工程的‘眼睛’，我们将持续保持斗志，用精准测量为天麻高速护航。”李豪说。

随着项目推进，这条西南边疆大通道将迎来大干快上热潮。天麻高速建成后，将进一步完善国家和区域综合交通运输体系，提高天保口岸和中越通道通行能力，为云南经济发展注入新动力。

（王靓）

金丽温东延线项目 第3标下部结构完工

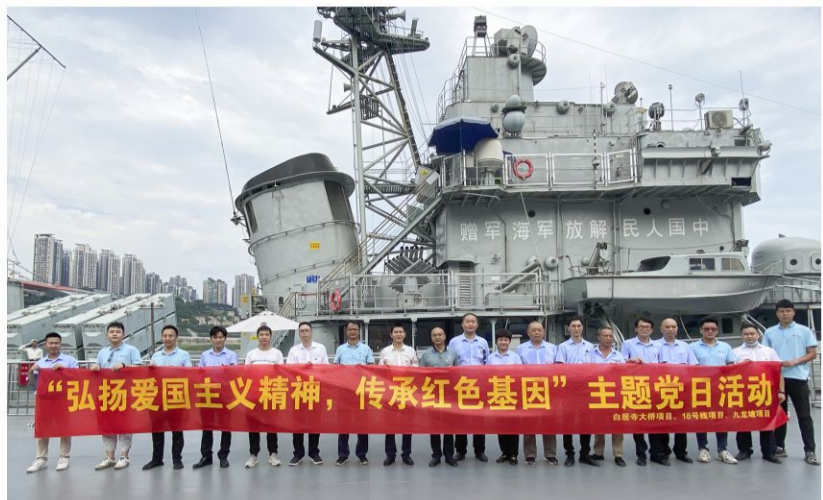
8月6日，伴随着吊具从龙湾2号桥30号墩第六节段盖梁悬臂段脱离离开，金丽温东延线第3标最后一件预制盖梁完成吊装，标志着项目下部结构全部完工。

金丽温东延线项目起点位于温州市瓯海区南白象枢纽，终点为新设温州机场枢纽互通，与甬台温高速公路复线相接，全长约22公里。该工程是温州市首条采用桥梁预制装配化的高速公路，桥梁上部结构预制装配化率达87%。其中预制盖梁共66道，2021年10月首件预制盖梁开始安装。

预制盖梁吊装属大型构件吊装施工，不仅在安装前要进行严格数据测量，安装过程中更要将盖梁与墩柱拼接面标高控制在5毫米内，轴线偏位控制在2毫米内。项目部多次结合现场调整安装对位措施，先后克服预应力孔道对位错位、相邻墩顶块小间距波纹管安装、相邻预制盖梁之间T梁架梁空间等问题，最终确保全线盖梁安全精准吊装。

（易雅琴 马海洋）

公司重庆片区项目联合开展主题党日活动



8月2日，公司重庆白居寺长江大桥项目、重庆轨道交通18号线项目、九龙坡项目党支部联合开展“弘扬爱国主义精神，传承红色基因”主题党日活动，各项目党员及退伍军人参加活动，公司董事陈德银出席活动。

在重庆建川海疆博物馆，全体人员参观了中国自行研发建造的第一代驱逐舰——“166珠海舰”。据了解，“166珠海舰”于1987年在大连造船厂开工，1991年11月入役南海舰队。在现场讲解员

带领下，全体人员依次参观了166舰会议室、官兵休息室、驾驶舱、作战指挥室、舰炮炮舱和甲板上列装的各式舰载武器发射装置等。在参观过程中，大家了解“珠海舰”光荣历史，深深体会中国海军从无到有、由弱至强的不易。大家纷纷表示，如今的幸福生活来之不易，离不开党的坚强领导、革命先烈的牺牲以及中国军人的守护，要永远跟党走，为国家繁荣富强拼搏奉献。

参观结束后，大家前往重庆轨道18号

线项目参加座谈会。参会人员观看了《八一南昌起义》纪录片，再次学习了中交集团党委书记、董事长王彤宙在中交集团庆祝中国共产党成立101周年大会上讲授的党课。在交流环节，各项目退伍转业军人们从自身实际出发，分享从军从业经历和一线工作感受。他们表示，要继续发扬军人优良传统，保持军人本色，不断加强学习，努力在各项工作中勇当“尖兵”。

陈德银代表公司向各位退伍军人送去节日祝福。他指出，本次活动由三个党支部共同开展，形式新颖，内容充实，对今后整合片区党建资源开展党建共建等活动具有良好指导作用。随后，陈德银根据自身经历，从国家、企业和个人三个角度出发，以国际疫情防控、国家发展形势为背景，分享了他对爱国主义的认识理解。他表示，爱国是一名中国公民最基本的责任与义务，爱国的方式有很多，从军戎边是爱国，钻研科学是爱国，救死扶伤是爱国，“逢山开路、遇水架桥”同样也是爱国；作为一名央企员工，要做好本职工作，在祖国发展的各项事业中展现自身价值；要从自己做起，从身边小事做起，立足岗位，奋勇争先，为祖国基础设施建设继续贡献力量。

(范彬宇 刘馨莲)

共抗疫情 公司青年在行动!



为进一步强化疫情监测，加强本土疫情隐患排查，及时发现和控制隐匿传播风险，切实保障人民群众生命安全和身体健康，重庆主城区于8月24日启动全员核酸检测。二公司各在渝团支部闻令而动，主动联系所在街道社区，主动请缨提供志愿服务，“疫”往无前勇担当，用“中交蓝”守护“健康绿”。

8月23日，接重庆中心城区全员核酸筛查通告，公司重庆空港新城项目团支部迅速响应，快速集结“蓝马甲”志愿服务队，协助仙桃街道和庆路社区开展全员核酸检测，企地联合全力构筑疫情防控屏障。在核酸检测点，“蓝马甲”们在人群中来回奔忙，成为了一道靓丽的风景线。他们不畏疫情、不惧酷暑，全力投入战“疫”第一线，积极维持秩序，宣传疫情防控知识，引导群众保持一米距离，劝导戴好口罩，保障了核酸检测顺利进行。

8月24日上午，公司重庆六横线项目青年志愿者前往重庆石船高速公路收费站采样点开展志愿服务活动。“请保持距离，戴好口罩，排好队伍，准备好身份证和健康码。”上午8点，前来核酸检测的群众排起长龙。负责引导的志愿者顶着烈日，穿梭于人群中，提醒大家做好防护、防晒。他们细心为群众解答各种问题，整个过程井然有序。长队的另一头，两名被防护服包裹的志愿者正在为群众登记信息。为保证记录的准确性，他们全神贯注，脸上的眼镜被热气蒙上一层雾，汗珠顺着手臂滑落，在桌上留下一道痕迹。两名志愿者还在防护服上写下鼓励的话语，也表达了他们勇担防疫使命的坚强决心。

8月24日上午，公司在渝专业单位联合团支部3名志愿者到重庆轨道交通18号线采样点、金银湾小学采样点开展志愿服务活动。活动中，志愿者协助工作人员维持现场秩序，收集核酸检测样本，协助指挥居民到相应检测窗口，耐心地为社区居民调出“核酸检测码”，推动核酸检测工作快速进行。同时，志愿者们还准备了5箱矿泉水和一批防暑降温药品、急救包等，为核酸检测工作提供了有力保障。

(赵欢 赵茹仪 王政凯)

重庆空港新城项目部获中交二航局2021-2022年度青安岗一等奖

8月11日，由中交二航局安全管理部、团委主办的青年安全生产示范岗终审答辩会在武汉举行，22家基层单位进行了VCR风采展示、创建事迹汇报和终审评委问答。经综合评比，公司重庆空港新城项目部荣获中交二航局2021-2022年度青年安全生产示范岗一等奖。

重庆空港新城项目团支部、安全部以“以青春之力、展青年之行、塑平安之港”为主题，于2020年11月启动青年安全生产示范岗创建活动，通过“三创五促”措施助推项目安全生产工作落地落实。

青年岗岗员充分发挥创新能力强、参与热情高、示范效应好的优势，积极围绕全面提升项目安全生产管理水平建言献策：一是创新创建“1+3N”安全管理方

法，针对1个隐患，观看N个真实案例，编制N种预防方法，落实N项具体举措；二是创新开展“新青年讲堂”活动，青年岗员走上讲台，讲理论、讲技术、讲方法，互帮互学，取长补短，共同进步，持续提升岗员安全管理水平；三是创新“三险三控”管理举措，严格落实安全、质量、技术管理人员跟班作业制度，引导青年员工深入一线、常驻现场，从源头上辨识风险、评估风险、管控风险，狠抓超前预控、源头防控、现场管控，实现安全隐患快速反应、迅速消除。

青年岗始终保持“敢担当、勇作为”的青春锐气，以“五促”助推“安全第一、预防为主、综合治理”指导方针落地

落实。强领导，健制度，促青安岗创建有形有魂；强教育，明宗旨，促安全生产意识入脑入心；炼技能，提水平，促安全生产管理上层上阶；多举措，齐发力，促安全生产工作落地落实；活文化，优环境，促安全文化氛围浓郁浓厚，推动项目全体人员实现从“要我安全”“我要安全”到“我会安全”转变。

下一步，重庆空港新城项目将继续发挥“青安岗”领航作用，带领广大青年员工全身心地投入安全生产工作，为项目安全优质高效建设贡献青春力量，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(李梦白 关金蕊)

白杨到宁古高速C1项目开展慰问调研

8月5日，中交二航局纪检监督专员、公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨到宁古高速C1项目开展“夏送清凉”慰问暨职工代表巡视、EAP调研座谈。

白杨一行首先实地查看了施工现场，听取了项目负责人关于项目施工进展、现场安全防护、防暑措施落地等方面情况的介绍。白杨为项目建设者送上了王老吉、冰红茶等降温饮料，藿香正气液、十滴水

等防暑药品及慰问金，对奋战在高温一线的工友们表达了敬意，叮嘱大家在酷暑天气下注意安全、保重身体，同时鼓励大家发扬艰苦奋斗精神，铸造精品工程，继续为实现公司高质量发展而不懈奋斗。

在随后召开的座谈会上，白杨宣读了新《安全生产法》，强调项目安全工作要坚持深贯“三管三必须”，将安全、质量、效益三者有机结合。针对项目后续工

作，白杨提出四点要求：一是要继续把关心员工生活当作是工会工作的头等大事，不断提高员工幸福感与归属感；二是要力推休息休假制度落地落实，规范管理月度休假执行工作；三是要充分发挥基层工会职能，不断加强团队建设，切实增强项目凝聚力；四是重视成本控制，贯彻节约原则，扎实做好员工参保，切实维护员工合法权益。

(屠杰 邓斌)

榕山长江大桥项目开展退役军人及现役军人家属座谈会

8月1日，为庆祝中国人民解放军建军95周年，传承红色基因，泸州市榕山长江大桥项目组织退役军人及现役军人家属、项目领导、各部门负责人召开座谈会。

座谈会开始，项目党支部书记伍祖地

领导学习了“习近平强军思想”及习近平总书记关于双拥工作的重要论述。畅谈环节，退役军人分享各自在部队的服役经历，共同畅谈成长心声和各自岗位工作心得，现场气氛热烈。随后，项目领导向退役军人及现役军人家属发放慰问金。

会后，90后退伍军人王斌斌说：“公司对我们退伍军人切实的关爱，让我深受感动，作为退伍军人，我们一定要退伍不褪色，永葆军人品质，继续在平凡岗位上发挥光和热。”

(张青龙 黄波)

西藏建设公司荣获全国“安康杯”竞赛活动先进集体称号

近日，中华全国总工会办公厅印发《关于表彰2020-2021年度全国“安康杯”竞赛活动先进集体和优秀个人的决定》，中交二航局西藏建设有限公司（以下简称“西藏建设公司”）荣获2020-2021年度全国“安康杯”竞赛先进集体称号。

2020年初，西藏建设公司根据全国“安康杯”竞赛活动要求，围绕“强意识查隐患促发展保安康”竞赛主题，成立领导小组，制定实施方案，聚焦工程项目

安全生产，坚持问题导向，不断提高广大职工安全意识和安全健康技能，全员安全生产责任制进一步落实，职工职业健康状况持续改善。

通过安康杯竞赛，有力推进了西藏建设公司所属工程项目安全高效推进。西藏那拉高速109项目强化疫情防控和复工安全隐患排查，实现全员“零感染”，实施冰雪环境超低温状态下的全员安全防护，在确保建设者安全的前提下快速掀起大干

快上热潮，助力完成路面沥青铺装、全线贯通和全线通车等重要节点；西藏318项目觉巴山隧道以竞赛为契机，开展“高寒地区大埋深富水挤压断层破碎带特长隧道施工关键技术”研究，突破V级围岩、断层破碎带和富水区复杂地质安全风险挑战，实现隧道主洞提前贯通。

(巴桑次仁)

南中高速项目 2022届新员工到 深中通道项目学习交流

8月14日，南中高速项目2022届新员工来到深中通道S04标项目部进行学习交流。

在深中通道伶仃洋大桥水上作业平台，项目副总工蒋明鹏向南中高速新员工介绍了深中通道S04标关键技术以及重要进展情况，并对项目建设意义及施工难点进行重点讲解。随后新员工们在工作人员带领下登上高达270米的猫道，切身感受中国桥梁的魅力风采。

为更加全面了解新同事，深中通道项目部举行了新员工座谈会。会上，深中通道项目S04标技术总负责人肖文福对新员工后续工作提出三点期望：一是要把学校学习到的知识转化到实际工作中；二是要在美好青春年华，多学习专业知识，提升专业技能，为职业生涯发展奠定基础；三是努力发挥创新精神，将现阶段施工工艺与最新的创新理论相结合，在工作岗位上争创创新成果，为推动项目建设和行业进步贡献力量。

南中高速项目党支部书记黎安伟鼓励新员工要有强烈的事业心和高度的使命感，兢兢业业做好各项工作，敬业守责，尽心尽力；尽快完成角色转变，更好迎接建设攻坚中的新挑战；抓住交流学习的宝贵机会，早日在本职工作中独当一面。

会上，每位新员工畅谈入职心得体会，并与项目领导和其他同事相互交流。此次活动让大家拓展了视野，交流了思想，得到了提升，为后续工作注入新动力。

(焦澳)

用青春筑梦未来

□ 吴昌鹏

“帮我做一个红头文件。”
“下午三点有个会议哦，记得提前布置会场。”

来到南中高速项目已经一个多月了。这段日子里，每天都是那么的充实，学习与实践贯穿了我稚嫩的职场时间线。看着现在的自己能独立处理收发文、做好会务服务、使用“小飞机”，谁能想到之前的我还是一个懵懂的职场小白。

“南中高速项目会是什么样的呢？同事好相处吗？”在公司统一安排下，我确定了自己职场第一站就是前往中山。这是我二十二年来第一次离开重庆，不想一去便是一千多公里外的广东。

在飞往深圳的航班上，那个裹着一层神秘面纱的项目部，让我既忐忑又激动，既难安又充满期待。两个半小时的行程显得格外漫长。当脚下的街道越来越清晰，高楼大厦近在眼前，我知道飞机马上就要着陆了，而我内心的紧张感有增无减。下了飞机转小车，一个小时路程我喝了三瓶水，似乎只有这样才能缓解我的紧张。

当项目部大门口“交融天下 建者无疆”八个大字出现在眼前的时候，等待我的还有项目领导和部门的同事，当然还有我人生中第一束鲜花。陈良经理的热情欢迎，黎安伟书记的亲切交谈，部门同事精心准备的礼物和项目安排的住宿，让我在这片陌生的土地上有了家的感

觉，内心的不安顿时少了一大半。

晚饭后，我一如往常地给家人拨通了视频电话。在这个小小的屏幕中，我开心地给父母介绍着我的新“家”。宿舍是标准的单人间，生活用品一应俱全；办公区前鱼池里面有自由自在的鱼；远处的足球场上挥汗如雨的年轻人正在追逐青春梦想；隔壁的同事还养着一只可爱的猫……

“现在的工地真是大变样呢，项目部给你创造了这么好的生活条件，你可不能在工作上掉链子。”父亲看到我的生活工作的环境终于放心了，还不忘叮嘱我好好工作。

“以后我也能像前辈们这样举重若轻地处理好繁琐的事务吗？”看到办公室前辈们有条不紊地处理着办公室工作，初入职场的我不禁在心里默默问自己。

真正坐在办公室接触日常事务我才知道，原来学校学习的理论知识与工作技能差距这么大。发文处理不仅仅是部门拟稿之后我套个红头格式，收文也不是简单地做个台账，走个流程；会议服务也不是简单地开个空调，放个座签就行；日常通知也不是群里发一遍消息就算完成任务，甚至我原以为自己还算擅长的写作，也不是按照原来的模式写了就行……

现实给了我很多打击，但是生活还要继续，不思进取才是生存的阻碍。“既然不会，那我就学呗。”会务一头雾水，我就仔细研究会务管理流程和注意事项。看一遍我再自己写

一遍，再去会议室实践一遍，从最开始需要师傅提醒会标的编写、座签的摆放、茶水的顺序如何下手，我就潜心学习公文写作，梳理公文格式规范，从最开始发文需要师傅帮忙修改、提醒流程，到现在能够熟练进行收发文处理；照相机没有摸过，除了跟着师傅一起学，我自己在网上搜教程来学，现在我已能够独立拍照，并使用无人机……

未来，我会继续脚踏实地，认真学习专业工作技能，提升应急处理事务的能力，让自己快速成长，早日在工作中独当一面。

早在2020年，我第一次看《港珠澳大桥》这部纪录片的时候，对于超级工程，特别是超级工程中的二航人就有了不一样的感情。当项目部决定带所有新员工前往深中通道项目，去感受世界海中最高猫道时，我兴奋得一晚上没有睡好觉。早上6点钟，我就早早起床，随着大部队一起到了项目码头。

映入眼帘的是碧波荡漾的海洋。穿戴好救生衣、安全帽，通过一块踏板登上“交建一号”，进入船舱，填写好安全风险告知书，伴随着轮船发动机的轰鸣声，陆地也逐渐消失在我的视野中，我的第一次乘船之旅正式开始了。透过船舱的窗户，蓝天、白云，还有那望不到边的海，远处星星点点的过往船只，在这汪洋中孤独却又固执地向着远方前进。

当远处的伶仃洋大桥高耸的主塔越来越清

晰，我们距离这个超级工程越来越近了。上岸之后，我们跟随领队来到大桥塔顶。登临猫道后，脚下的碧波汪洋显得那么深邃恐怖。

行进在270米高空上，裸露的皮肤在强烈的阳光下隐隐作痛，本就紧张的猫道探索在其颤动之后更加刺激，冷汗瞬间布满了我的额头，原本抓住围栏的手臂青筋乍起，脚步仿佛绑了沙袋一样格外沉重。望着不远处的工友们如履平地的步伐，再瞧瞧自己迈着颤颤巍巍的脚步，我从心里由衷地佩服他们的胆量和毅力。这不正是对二航人“我能我行”的最好诠释吗？

站在猫道上，看着脚下的百万吨级大锚碇犹如一颗钻石镶嵌在茫茫大海之中，雄伟的大桥主塔也不过是沧海一粟。而更加渺小的我们却克服了自然界的种种不利条件，在大海中树立起一根根巨柱，连接起深中两岸，成就工程上的丰碑。

我，为自己是一名二航人而感到骄傲，为自己未来也能参与到一个个伟大工程中有了更多期待。

当一座座桥梁拔地而起，当一条条高速公路建成通车，作为二航人的自豪感油然而生。逢山开路，遇水架桥。永不停歇的港珠澳大桥精神为我们指明了前进的方向，二航前辈们打造的“桥品牌”是我们坚实的后盾。

博观而约取，厚积而薄发。作为二航人，我会时刻牢记使命担当，用青春筑梦未来。



奋战 龚俊臣 摄

以战战兢兢、如履薄冰的自觉护航安全

□ 李金龙

光阴似箭，日月如梭。一转眼，我来到美丽的南中高速项目也已经两个多月了，经过了这段时间的工作和学习，我对安全管理工作这一职务有了新的认识。

来到南中高速的第一个工作内容就是师傅带我们参观施工现场，同时边走边学现场施工路线、施工工艺等内容。对于刚刚从学校走上工作岗位的我来说，一路上有各种各样的问题。现场各种施工设备的不熟悉，施工工艺的不了解，专业理论知识在施工一线似乎没有了用武之处，这些都让我突然之间感觉到难以融入到这份工作中来。

有困难难道就要退缩吗？当然不是！我在心里默默告诉自己，想要做好这份工作，必须对施工方案进行全面熟悉，并且作为安全管理人员必须对施工流程非常熟悉。

“师傅，桩基是怎么施工的？”不懂就要问，不懂更要学。抱着师傅给我的一大摞资料，我开始了天天看方案的工地生活。师傅说看方案要到现场去看，现场不明白可以直接对照实物询问现场技术人员，也可以问工人，他叫我不小看那些工人，每一个师傅都是有几年甚至几十年的工作经验，脑子里的都是干货，要大胆问，努力学。就这样，我从桩基施工方案到承台施工方案，再到墩柱施工、盖梁施工方案，不断摸索不断学习，直到现在对施工现场的各个角落都在干什么都已经非常清楚。

在实习的时间里，最刺激一次的莫过于第一次上桥面。我本身就有恐高，再加上第一次爬钢梯笼，总觉得这个钢梯笼不牢固，走在上面心里都是沉甸甸的。上了桥面，视野一下子开阔起来，才发现原来工地的风景也很不错！

这两个多月来，最具有成就的一件工作是新员工入职安全教育，这也是我们做好安全的第一步。从开始看师傅做这个工作的时候，他让我讲几句，我还支支吾吾说不出个实际的东西，到现在我也能独立给30多号人做入场安全教育，我感受到了在项目部这个大熔炉给我带来了锤炼和提升。

对于安全教育，我的记忆特别深的是在项目培训中心，一位老师给我们上的进场安全第一课。在谈到安全经验教训时，张老师用到了“判刑、罚款”这样词汇，听起来像是在吓唬我们，但是万变不离其宗，他就是想让我们对这份工作心存敬畏、脚踏实地、尽职尽责。

冰冻三尺，非一日之寒。我相信在基层项目的入职锻炼中，一定会在师兄、师傅以及项目同事的带领下，成长为独当一面的二航人。面对后续的安全管理工作，我将战战兢兢、如履薄冰的自觉护航安全，为一线建设者提供更加坚实的安全保障。

让青春之花绚烂绽放

□ 李明杰

青春当如何？是穿着校服还在教室里上着课的学生？是西装革履，每日家与公司两点一线的职场人？还是背上行囊，奔走于广阔河山的徒步者？我想，青春也许是穿上绿色荧光衣，戴着红色安全帽，将汗水挥洒在基建事业的一线。

周六早晨的八九点钟，当大多数人还沉浸在周末的愉快中时，我们基建一线的各位同志已经早早上岗。在工地现场的各处，都可以看到他们忙碌的身影。在组装架桥机的人群中，有一个年轻人，他拿着对讲机，娴熟地指挥着架桥机的组装。他就是金筒仁沱江大桥设备部见习生郑秋伟。在现场进行作业时，郑秋伟一会儿拿着对讲机指挥架桥机组装，一会儿又跟在他师父身后虚心学习，认真听着各位前辈的指导。

当被问到为何要选择基建时，才知道原来郑秋伟在今年三月份已经提前到中交二航局二公司的一个项目进行深入学习了，从三月到六月，从春意盎然到夏风轻拂，郑秋伟在一线实习了整整三个月。他说：“作为一名高校毕业生，同时又作为一名党员，我想用青春为祖国尽点微弱的力量，青春是有限的，我要用这有限的青春做点有意义的事情。”是的，青春是有限的，而祖国的基建事业，是一代人用他们的青春浇筑起来的，每一条路，每一座桥，都是一代代基建人的青春！

郑秋伟说：“当初选择这份工作时，其实也是出于喜爱，因为每个人都有属于每个人的岗位，虽然我们的工作不是在高楼大厦里，但是我们做的事情对于我们来说，是有价值的，当一座桥梁从自己的眼中逐渐成型，并成为行业中的代表时，那种心情是比任何事情都要令人愉悦的。”

对于基建人来说，我们虽远离了城市，但我们在最贴近自然的地方，并被自然拥抱，在每一个不为人所熟知的地方，感受着山川河流的美丽。我们修筑的每一条路，架起的每一座桥，都为这雄壮河山绘出一幅幅美丽的风景图。燥热的天气，会使人心烦意乱，那些奋战在施工现场的斗士们，在烈日的灼烤中，仍旧是坚定的“阵地”守卫者；当疲惫之时，忽有山风微抚，夹杂着树叶碰撞的沙声，风中虽仍旧夹杂着热气，但在风触摸脸颊的那一刻，全身的疲惫也会随之消减些许。

对于我们刚走上工作岗位的青年一辈来讲，或许不能像雄鹰般振翅凌空飞，于九霄翱翔；或许，我们也不能像骏马般骄行踏去，于原野奔腾；但，我们的青春就像是干柴，而属于我们青年的热情就是一把烈火。带着热情的青春，就如烈火将干柴燃烧，而我们新的青年一辈，就要将这青春之火燃烧在祖国的基建事业上，让青春之花在平凡的岗位上绚烂绽放。

翻开泛黄的纸张
眼前浮现
是满头银发在灯光下
愈发柔亮
黝黑皮肤也失去弹性
尽显沧桑
工作和生活中的一切
尽汇笔尖
他想从夕阳的余晖中
抓住逝去的年轻模样

翻开厚厚的一本笔记
我看到了
辽阔深邃的宇宙
冥茫灿烂的星空
川流不息的世界
繁荣昌盛的祖国
修路搭桥的旅途
我还看到了
不变岁月中
父亲那深沉内敛的爱意
父亲那厚重浩荡的豪情

父亲的笔记本

□ 张晶晶

翻开厚厚的一本笔记
我看到了工程人的无数黑夜
我看到了奋斗者的热血梦想
我还看到了
骄阳将天空熔出一个窟窿
卷扬机高耸入云
汗水洗不去脸上的黑
尘埃掩不住眼中的光
苦累只鞭笞躯壳
灵魂却永不失稳健与灵动

钢筋为城市架起峥嵘
城市将七彩还给星空
父亲用图纸描绘未来
世界把美好交付成功
也许岁月赋予了生命枯萎
但同样的
也赋予了生命以绚烂