

公司党委认真组织收看党的二十大开幕会

10月16日上午，中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂开幕。习近平同志代表第十九届中央委员会向大会作报告。

公司党委认真组织各单位收听收看党的二十大开幕会。公司领导班子成员深入基层项目与一线员工共同观看大会直播。公司总部、各基层项目部党员干部员工在所在单位集中收听收看了开幕会盛况。在会议室、在跨海桥梁、在港口项目、在大山深处、在大漠边疆……大家聚精会神收看大会实况，共同见证这一历史时刻，感受着团结、和谐、奋进的时代脉动，并纷纷为大会报告点赞，畅谈学习感受。

公司党委书记、董事长杨绍斌表示，党的二十大是党和国家历史上具有里程碑意义的大会，是迈向民族复兴重要一步。习近平总书记所作的报告总揽全局、气势恢宏，是一个指引全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的政治宣言和行动纲领。在接下来的时间里，我将与公司广大党员干部员工一道，系统学习党的二十大精神，深刻把握报告核心要义、精神实质和重大部署，心系“国之大事”，将党中央的部署落实到公司党的建设和企业发展全过程中去，踔厉奋发、勇毅前行，严格落实上级工作要求和安排，不断提升公司核心竞争力，推动公司做强做优做大，实现高质量发展，为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。

公司党委副书记、总经理张浩学习大会报告后表示：“在党的二十大精神指引下，我将全面贯彻党中央决策部署，积极践行国家战略，用新发展理念引领公司高质量发展，在新发展格局中找准公司高质量发展路径，全力破解阻碍公司高质量发展的沉疴痼疾，以‘等不起’的紧迫感、‘慢不得’的危机感、‘坐不住’的责任感，奋力书写公司高质量发展新篇章。”

公司各基层单位员工认真学习领会党的二十大报告，并结合工作实际谈感想、交流学习心得，为更好落实大会精神，做好中心工作梳理新思路、制定新措施。“十年来国家发展取得的非凡成就振奋人心！”参与了近十座大型悬索桥建设的工程师张平感慨道。他表示将继续发挥党员先锋模范作用，不断探索悬索桥施工领域的新技术，优化管理理念和方法举措，为打造悬索桥施工品牌团队，擦亮二航“桥品牌”，推动形成二航局新的核心竞争力贡献力量。

(党委工作部)

中国交建党委委员、副总裁杨志超调研中交二航局打通安全生产“最后一公里”试点单位工作

10月30日，中国交建党委委员、副总裁杨志超一行赴中交二航局二公司，就打通安全生产“最后一公里”试点单位相关工作进行调研。

杨志超听取了中交二航局及所属二公司推进打通安全生产“最后一公里”工作落实情况和西南区域安全生产工作开展情况的汇报，对相关单位取得的工作成效给予充分肯定。他强调，各单位要围绕打通安全生产“最后一公里”抓好六个方面工作：一是抓后台管理。要着力解决管理“通不通”、责任“明不明”以及落实“动不动”的问题。二是抓体系支撑。要帮扶基层项目建立健全规范完善的安全管理制度体系，保持项目管理标准化。三是

抓标准手册。要制定现场各项工作标准手册，充分吸取一线人员经验，细化具体操作要求，有效指导现场人员规范操作、规范管理。四是抓现场管理。要严格规范方案实施和现场管理行为，杜绝不按方案施工和违章行为；重点抓好风险分级管控和隐患排查治理；要严格落实领导带班、管理人员旁站要求，切实抓好过程管理。五是抓责任落实。要在全员责任制的基础上，细化各管理流程的责任要求，明确各环节具体安全责任，让每个岗位都主动扛起安全责任。六是抓安全文化建设。要深刻认识到“企业不消灭事故，事故就会消灭企业”；各级党组织要抓好安全文化建设，通过触及灵魂的安全文化，促进人人

“知风险，知敬畏”。

中国交建安全环保质量监督部副总经理王明良通报了集团打通安全生产“最后一公里”近期重点工作开展情况和下步工作计划，并就落实好调研会议精神提出具体要求。

中交西南区域总部党委书记、总经理李彦春，副总经理郭跃熹，安全总监王平安参加现场调研。

中交二航局党委书记、董事长由瑞凯，党委委员、副总经理施志勇、罗洪成及相关部门以视频形式参加调研。

(倾琦 周思青)

江苏龙潭长江大桥南主塔主体工程完工



10月10日，中交二航局承建的江苏龙潭长江大桥南主塔“龙珠”混凝土浇筑完成，标志着南主塔主体工程完工。

龙潭长江大桥起自扬州仪征境内江北长江大堤，经南京龙潭，止于S338省道，路线全长约5公里，按双向6车道高速公路标准建设，设计时速100公里。大桥主桥采用主跨1560米钢箱梁悬索桥，一跨跨过江面。其中，中交二航局承建的南主塔塔高237.5米，相当于80层楼高，为门式钢筋混凝土塔。

由于龙潭长江大桥毗邻青龙山与龙潭，桥塔上横梁造型采用“双龙戏珠”景观造型，上横梁中间设计有混凝土浇筑成的球形“龙珠”结构。此次浇筑的“龙珠”直径6米，是整个主塔施工中最精细的环节。为高质量完成主塔点睛之笔，项目部提前制定专项施工方案，使用专业厂家加工的定制钢模，采用料斗吊装分层进行混凝土浇筑，确保了浇筑精度。

龙潭长江大桥是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中连接S47仪征至禄口机场的重要通道，建成后将实现南京与仪征乃至盐城之间的快速连接，大大缩短区位距离，对于加快构建综合立体交通走廊，优化过江通道布局，完善高速公路网络，提升南京首尾度有支撑和纽带作用。

(王婵)

公司党委制定《基层党组织保安全工作清单》

为落实“生产经营难点就是党建工作重点”及“一切工作到项目”工作要求，围绕提升基层党建质效，推动党建工作深度融入中心，将党的政治优势、组织优势转化为基层项目建设优势，近日，公司党委制定印发《基层党组织保安全工作清单》，引导和动员广大党员干部在项目安全生产工作中发挥带头作用，为工程建设安全推进提供坚实保障。

《基层党组织保安全工作清单》依据《安全生产法》、中交集团及二航局关于

安全生产的各类规章制度制定。该清单围绕“党支部战斗堡垒、党员领导干部示范带头、党员先锋模范”三个作用发挥，明确了基层项目党支部、党员领导、党员同志三个层面“保安全”具体工作内容及工作要求。清单提出，加强组织领导，建立完善工作机制，以提升全员安全意识、加强安全人才队伍建设、建设安全文化为抓手，督促各单位严格落实安全生产各项规章制度。

据悉，《基层党组织保安全工作清

单》是公司党委贯彻落实中交集团第三次党代会、二航局第十一次党代会精神，构建“三保四创两提升”党建工作载体重要举措之一。后续，公司党委将制订“基层党组织保安全、保成本工作清单”，推动基层党建融入中心，为落实“生产经营难点就是党建工作重点”的要求提供载体、搭建平台，并完善公司基层党建工作考核实施细则，确保各项措施落地落实。

(党委工作部)

公司召开2022年第四季度生产工作会

10月24日，公司召开2022年第四季度生产工作会议，生产管理部通报了2022年三季度及半年度施工生产情况及四季度重点工作安排，各片区针对生产经营情况及存在的主要问题作了情况通报，公司各业务分管领导对相关问题进行部署和

重点强调。针对市场经营和施工生产工作，公司党委书记、董事长杨绍斌强调，一是要全力抓经营，拓市场。做实属地化、做优区域化、做强专业化，完善经营工作机制，围绕年度目标，大抓现汇市场；二是全力稳生产，争产值。要落实“一切工作到项目”要求，狠抓项目管理提升，持续提升项目策划质效，强化进度精细管理、提升分包管控质效，强化项目全周期管理、强化资源中心管理，全力完成年度生产目标；三是全力精运营，控风险。要严格落实《二航局深入开展“高质量发展落实年”活动扎实做好稳增长、优结构、控风险各项工作的工作方案》要求，强化全面预算管理、全成本管理、资金管理，强化专项治理、考核管理及风险管控；四是全力强党建，作保障。要围绕提升公司党建质效，加强政治建设，加强组织建设，加强执纪监督，为各项工作推进提供坚强保障。

公司党委副书记、总经理张浩在总结发言中提出具体要求，一是四季度生产任务重，各部门要早部署抓落实，确保生产任务完成；二是强化担当作为，各部门各项目要积极为公司创造价值，为公司主要指标拼搏；三是始终贯彻“安全第一”理念，严格执行施工方案，强化领导带班管理，不安全不生产；四是要规范施工管理，杜绝“违规”操作；五是重视新业务发展，要从策划、计划、标准化应用和满足地方规定等方面全面提升管理水平；六是强化成本管理，完善独立监督机制，促进效益提升；七是做好预判，提前谋划明年工作目标。

会议以“现场+视频”方式召开，公司领导班子、各项目、各部门相关人员参加会议。

(施蕊)

重庆轨道交通18号线大坪西站获评“渝中区市容秩序示范工地”

10月20日，重庆市渝中区城市管理局对重庆轨道交通18号线北延工程土建4标项目大坪西站进行现场验收，经过评定，大坪西站荣获“渝中区市容秩序示范工地”。

重庆轨道交通18号线北延工程所在的重庆市渝中区，是两江交汇的半岛地区、市级行政办公所在地、市级商业中心。渝中区内高层建筑密集，集中了全市大量商业服务业用地，大坪西站附近设有城市主要交通干道，沿线路网密布，工程施工时对道路交通、群众出行和商户营业、周边环境影响相对较大，文明施工要求高。

项目部高度重视，规范工地围挡设置，通过改善项目面貌，提升城市形象，推进文明城市创建。为减小施工过程中噪音、扬尘、光等对周边居民的环境污染，大坪西站工区搭建了全封闭施工棚，全封闭棚总体面积达2814平方米。全封闭棚能够有效阻止雨水及高温等极端天气对场内施工影响，避免恶劣天气的侵扰，提高建设效率，改善作业人员的工作环境。此举在降低了对周边环境的影响的同时，满足了场内施工人员的作业环境和标准化要求。

大坪西站施工场区对主要道路进行了硬化处理，采用装配式、定型化可周转的构件铺设，道路承载力满足车辆行驶和抗压要求，打下文明施工基础，并按照规定设置有效防止尘土、泥浆、污水等污染环境的设施；施工场地出口处设置防泥设施并对车辆进行冲洗，防止车辆污染道路；严格落实“三池一设备”防控措施，建立工地文明施工管理长效化、标准化、规范化管理机制，实现了市容整洁、环境优美。

土建4标项目还按照标准化要求，精心组织施工，严格质量标准，落实“安全第一，预防为主”方针，从实体质量、过程管理、安全文明三方面加强精细化管控，全方位提升项目安全文明施工水平和施工质量，打造了安全、文明、整洁的施工环境，展现了中交精细化管理成效。

(黄潇)

“智设”世界最高海上“生命线”



广东珠江口外，广阔无垠的伶仃洋上，两道漂亮的弧线在空中格外显眼，这是在汉央企中交二航局承建的世界最高海中大桥的猫道。

作为深中通道关键工程，伶仃洋大桥主塔整体高度为270米，相当于90层高楼，建成后将是世界最高海中大桥。

二航局承建标段施工内容包括伶仃洋大桥东索塔、东锚碇、上游侧主缆架设、钢箱梁安装、东泄洪区非通航孔桥下部构造等，为重中之重。9月底，大桥迎来上部结构施工重要进展，主缆完成架设。

海上风云变幻，施工难度远超陆地施工。站在伶仃洋大桥的世界最高海上“猫道”，脚下白浪翻腾、波涛汹涌。

不时八九级大风的海中央，考验上部结构索股架设精度。二航局项目团队创新应用一系列信息化、智能化技术及装备，基于工厂化制作安装的原理，提出了“标尺索股”的概念，索股架设精度控制在5毫米内，误差仅为标准误差的一半。

大桥主缆每根索股长约3000米、重约

85吨，单根主缆重达1.7万吨，将其搬至270米高空并非易事。

施工地处珠江入海口，3000米的单索股，遇到四五级的风力，晃动幅度能达到一米左右，既影响施工进度，又存在安全风险。经过前期摸索，项目部通过在猫道上设置多处索股抑振装置，基本抑制了索股的摆动，施工中后期，再利用主缆“V”型保持器继续减少晃动。

拖曳索股时，超长索股无人跟随架设技术随之应用。拖曳沿线布置若干个高清摄像头，代替施工人员的“眼睛”，每时每刻监控索股的姿态。“往返两三公里的工作现场，靠施工人员‘脚力’来回查看效率低下，有了若干双‘智慧眼睛’，施工人员可就近处理问题，工作效率明显提高。”二航局项目副经理蒋明鹏说道。

架设好的索股，测量时又冒出新难题，早晚温差大，索股热胀冷缩，跨中昼夜高差变化大，日常的风力，3000米长的索股晃动明显。项目部又自主研发“智能标靶”设备来“帮忙”，利用机器视觉索

股高差多量测技术监控索股晃动的位移点，实时传输形成数据曲线，自动测算索股晃动过程中的最低点，用于最终测量定位。

“索股晃动大时，看测量员工作都揪着心，有了智能装备定位更精准、规范，也保障测量人员安全。”

经过对现场气温的严格监测和对每根索股位置的反复测量，项目团队把握住主缆钢丝变化规律，采用“白天牵引、夜间调索”双向施工模式，高峰期每天完成单幅4根主缆索股的架设。

“可以说我们的架设精度远超标准，达到了我们预期目标，为后续主缆的整体受力和质量保证奠定了基础。”蒋明鹏自信地说道。

“高精度”的架设，源自二航建桥人不分昼夜的付出。索股施工期间，面临多轮台风袭击，施工团队根据现场环境摸索施工“窗口期”，经常整夜值守。“有次台风要来了，当时的工序必须要在台风到来之前完成，大家顶着狂风、暴雨，没人退缩，彰显了二航人过硬的实干作风。”项目生产副经理廖林冲说道。

继港珠澳大桥之后，深中通道是粤港澳大湾区又一重要交通大动脉，集“隧、岛、桥、水下互通”于一体的世界级跨海通道集群工程，成为新时代下高科技桥梁的代表。

未来的超级大桥建设，离不开一代代建桥人的传承，离不开科技创新引领下的智能建造，完成中国从桥梁大国向桥梁强国的跨越。

在大跨径悬索桥的上部结构施工之中，二航局研发的信息化、智能化技术实践，取得良好的预期效果，为桥梁行业建造转型升级再添助力。

（隋业辉 陈嘉伦）

金简仁沱江特大桥主桥承台完工

10月31日，金简仁沱江大桥主桥承台正式完工，大桥下部结构完美收官，正式转入钢塔塔座施工阶段。

金简仁沱江特大桥是成都金简仁快速路二期项目的控制性工程，全长963米、主跨513米。主桥采用独塔双索面斜拉桥，是目前世界最大跨径非对称曲线形独塔斜拉桥。

沱江特大桥承台采用“哑铃型”结构，占地面积3162.5平方米。承台高5.5米，分两次浇筑成型。承台两端之间采用系梁相连，系梁中部设置1.5米宽后浇带。

整个承台分4次浇筑，共浇筑混凝土12000立方米，单次浇筑最大方量达3700立方米。

项目部通过优化施工方案，采取水平分层、横向分块浇筑工艺，承台及系梁同步浇筑，在确保满足混凝土养护周期的同时最大限度缩减了工期。自10月4日开启首次浇筑，承台浇筑历经26天，展现了“二航速度”。

大体积混凝土大面积早期开裂一直是长期困扰工程界的难题，项目团队联合科研机构针对水泥、细集料、粗集料、外加

剂、矿物掺合料等逐一取样分析，确定了一种创新的混凝土配合比，延长了水化热反应时间，让混凝土在钢筋结构中享受“冰火浴”，不仅避免了快速升温温度应力过大引起质量问题，同时通过延长初凝时间确保了混凝土各布料层间连接有效，为大体积混凝土温控提供了技术支持。在承台首次浇筑中，技术人员在混凝土内部累计安装29个温度传感器，利用无线自动化采集系统对关键数据实时采集、实时预警。

（张晶晶）

马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目首根钢管桩试桩成功施沉

10月28日，随着打桩船最后一锤的落下，由公司参建的马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目海上首根钢管桩试桩成功施沉。

此次施工采用海上打桩船配合50吨液压锤进行施打，钢管桩直径1.1米、壁厚22毫米、长度74.2米。钢管桩施沉由测量人员全程监控，对钢管桩平面位置及垂直度进行实时复核，确保试桩下沉至设计标高。钢管桩试桩的成功施沉，为后续工程桩施打打下坚实基础。试桩施工，旨在为后续工程桩施工提供相关数据参考和工艺选择依据。本项目的工程桩将为输电电塔承台提供基础支撑。

马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目由马来西亚国家能源局（TNB）开发，横跨槟城海峡，连接北海至槟岛，紧靠槟城第一跨海大桥，全长9.6公里。本项目输电性能远高于本地以往采用的海底电缆和桥底电缆输电，建成后极大增强槟城地区电力供应保障能力。其中6座输电电塔采用纺锤形槟榔外观设计，建成后将成为马来西亚又一标志性建筑。

该项目是二航局首次进军马来西亚电



力项目新领域。二航局主要负责施工内容包括电塔基础、防撞墩、承台维护平台及附属、钢塔安装等主体结构。

（马洪强）

重庆两江新区汽博停车楼项目全面进入主体工程施工阶段

10月14日，随着负二层第一段首层620立方米混凝土浇筑完成，标志着重庆两江新区汽博停车楼项目全面进入主体施工阶段，成功打响第四季度攻坚战第一枪。

重庆两江新区礼嘉、汽博公共停车楼项目包含礼嘉公共停车楼板块和汽博公共停车楼板块，总占地面积3.2万平方米，建筑面积82300平方米。其中汽博公共停车楼位于两江新区鸳鸯街道龙睛路与湖云街交叉口东侧，建设用地面积约15610平方米，总建筑面积53741平方米，其中地上40959平方米，地下12781平方米，地上7层，地下2层，共有停车位1230个；容积率2.69，建筑密度38.97%，绿地率23.14%。汽博公共停车楼采用“自走+机械”相结合的停车模式。

2022年10月是停车楼项目关键阶段，项目全体人员放弃假期，克服疫情、高温、严苛环保要求、多专业同时交叉作业及施工场地较窄、场内交通单一等困难，完成此次浇筑。

礼嘉汽博两大项目作为中交集团在重庆首个投资、建设、运营的智慧停车项目，将互联网、物联网等新一代信息技术与城市基础设施建设有机融合，将有效推动两江新区智能停车场快速发展，助力重庆新型基础设施建设。

（杨皓）

重庆六横线项目人高路箱梁完成架设

9月30日，随着最后一榀长28.5米的箱梁稳稳落在高速连接道上跨人高路桥1号墩上，人高路区域内箱梁全部架设完成，标志着重庆六横线市政道路工程取得又一重大进展。

人高路区域桥梁共161榀箱梁，其中高速连接道上跨人高路桥梁59榀箱梁，六横线上跨人高路主线桥42榀箱梁，2A匝道桥18榀箱梁，2B匝道桥18榀箱梁，2C匝道1号桥12榀箱梁，2C匝道2号桥12榀。因2A匝道桥A06-A07号墩的曲线半径与纵坡坡度过大，项目部经方案对比，采用500吨汽车吊抬吊架设，满足了吊装需求。为保证在国庆节前完成箱梁架设，项目部从方案到实施全过程做了周密部署，从箱梁平面控制和高程控制、构件强度检查等多方面统筹资源，强化过程管控，协调各方力量，实现施工流程无缝衔接。

重庆六横线项目西起重庆石河立交，东至明月大道，总长约12.47公里，为城市快速路，双向八车道，主线设计时速80公里。公司主要承建六横线项目御复路立交、高速连接道立交及其范围内的路基、防护、机电立交、绿化、市政管网等施工内容。项目建成后可连接既有南北大道与高速公路，分流通道压力，对规划货运大通道、铁路龙盛站与片区交通物流起到重要枢纽作用，为重庆市高质量发展及成渝地区双城经济圈建设提供有力交通支撑。

（王宏云 龚俊臣）

国庆我在岗，假期不打烊

“本来是准备回家看看的，但是项目工期紧张，这个国庆就回不去了。”

金秋送爽，丹桂飘香。值此国庆之际，南中高速TJ03合同段全体员工坚守岗位，600余名一线工人以项目为家，鼓足干劲为工程建设提速，用高质量建设成果为祖国73华诞献礼。

国庆期间，项目部全体工作人员热火朝天实施工程建设。项目驻地旁不时传来焊接机作业的轰鸣声，放眼望去，钢筋加工场里有序堆满了钢筋笼，一名焊工师傅正将一根拇指粗细的钢筋放在对焊机。火花四溅，眨眼的功夫，他就将两根钢筋焊接完毕，展现出娴熟的技艺。

二工区一角，驾驶员小心操控着罐车靠近输送泵，在作业人员精细操作下，泵管缓缓升起，连接上罐车后，经过检查确认，阀门被迅速拧开，混凝土瞬间注入模具内。二工区现场作业人员正严格按照标准化施工要求有序作业，力求做好每一道施工工序。放眼望去，现场都是忙碌的身影，施工人员挥汗如雨辛勤劳作的画面伴随着轰鸣的机械声，映照出争分夺秒抢工期的奋战场景。

桥面上，施工人员如履平地般在布满预制钢筋的桥上奔走作业，测量人员扛着他们的工具，一丝不苟地反复测量。在这特殊的日子，作业人员自愿放弃宝贵的休息时间，在保安全、稳质量、赶进度的热潮中诠释了劳动最光荣，这个假期，南中高速TJ03项目部不打烊。

在抢工期、保进度的关键时期，为保障现场施工作业安全有序开展，用实际行动迎接党的二十大胜利召开，南中高速TJ03合同段还组织开展了月度安全大检查暨国庆节前安全检查，检查结束后，项目负责人立即组织召开隐患排查例会，对检查中存在的问题进行深入分析讨论，将任务层层分解到项目管理人员及各班组，并对国庆期间现场施工任务进行了详细安排，保证施工安全有序开展。

国庆期间，南中高速TJ03合同段全体人员顺利完成1个盖梁、4个承台及系梁、10个桩基、12个墩身、预制梁26榀，实际完成产值约749万。

星光不问赶路人，时光不负有心人。南中高速的二航人，牢记使命担当，不负韶华，舍小家为大家，以实际行动推动项目高质量建设。

（吴昌鹏）

公司广大干部员工热议党的二十大报告

10月16日，中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。公司党员干部员工认真观看大会直播盛况，通过聆听大会报告，感受党的十九大以来的五年和党的十八大以来十年党和国家事业取得举世瞩目的重大成就，更加坚定爱党护党跟党走的坚定决心，对国家繁荣稳定发展信心满满，对立足岗位干事创业充满高涨的热情。大家热议大会报告，畅谈学习体会。

中交二航局纪检监督专员

公司党委副书记、纪委书记、工会主席 白杨

在党的二十大开幕会上，习近平总书记指出，“全党必须牢记，全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，决不能有松劲歇脚、疲劳厌战的情绪，必须持之以恒推进全面从严治党，深入推进新时代党的建设新的伟大工程，以党的自我革命引领社会革命。”

我将深刻领会大会报告精神，牢记使命、坚定信心，发扬斗争精神，增强斗争本领，强化责任担当，把党的二十大精神准确贯彻落实到公司纪委各项工作中去，聚焦“四风”新动向新表现，以严明纪律

筑牢中央八项规定精神堤坝，营造凝心聚力、风清气正、干事创业的良好从业环境和氛围，为公司高质量发展提供坚强作风保障。

全国技术能手 田远福

认真观看了党的二十大开幕会，感受到了“自信自强、守正创新，踔厉奋发、勇毅前行，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗”的召唤，为今日之中国迸发出的强大活力深感自豪。

未来，我一定要以饱满的热情和细致的作风加倍努力工作，为工程建设做好测量技术服务，计较于毫厘之差，让工程的每个分部分项从蓝图变成现实；我将不断增强创新意识、培养创新思维，以辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动，带动身边职工群众共促高质量发展，共创幸福美好生活。

中交集团劳动模范 谢袁

看了党的二十大开幕会，我备受鼓舞！作为一名青年党员，不能把“坚定理想信念”和“艰苦奋斗”仅仅停留在口头上，而是要真真切切付诸行动，时时处处做到坚守崇高信仰，保证思想不变质、信

念不动摇，激发出砥砺前行的动力。

我愿勇做中国交建“争创世界一流”的一名答卷人，立足海外工程项目本职岗位，在不同文化的碰撞中反哺自身，在建设工程的同时传播民族特色，展示文化自信，让世界听到更多中国声音、感受中国技术力量，在践行“一带一路”倡议进程中做出更大贡献。

中华技能大奖获得者 孙家林

今天，中国共产党第二十次全国代表大会正式开幕，激励着我们一线工作者为夺取中国特色社会主义新胜利而继续奋斗。

习近平同志在报告中说，新时代的伟成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！作为一名长期投身于起重施工、设备管理领域的带头人，我将继续秉承和发扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，进一步探索起重吊装新技术新工艺，让工程施工更安全、更高效，充分发挥创新工作室孵化器作用，培养更多高技能职业技术人才，为祖国基建事业添砖加瓦。

(党委工作部)

公司团委积极参与“乡村振兴点亮工程”



10月20日上午，重庆市北碚区柳荫镇永兴村增设路灯爱心帮扶企业授牌仪式在永兴村村委举行，重庆团市委书记廖传锦、北碚区委副书记徐永德出席仪式并为公司在内的9家企业授牌。

据悉，在今年年初，经重庆团市委驻永兴村干部走访了解，北碚区柳荫镇永兴村内路灯缺乏，严重影响村民夜间出行安全，已成为当地群众反映强烈、亟待解决的问题。团市委随即向在渝央企发出“乡村振兴点亮工程”倡议，公司团委闻讯后主动参与帮扶，通过爱心捐赠的形式，帮助永兴村修路，为当地村民送上“光明”。目前，包括公司在内的企业已帮助永兴村增设路灯100余盏，受益村民400余户，基本实现入户路口全覆盖。

永兴村增设路灯爱心帮扶活动是公司团委助力乡村振兴的具体实践之一。后续，公司团委将持续加强与属地化团组织的沟通联动，通过企地共建的方式融入属地区域发展，不断提升共青团工作和公司影响力，以实际行动彰显央企担当，为乡村振兴事业贡献青春力量。

(公司团委)

公司测试中心与一公司检测中心开展献礼“二十大”云学习活动

10月17日，公司测试中心党支部与一公司检测中心通过主题党日的形式开展“共创联创，对标交流，献礼‘二十大’云学习”活动，共21名党员参与活动。双方运用远程视频平台针对党建和业务工作开展线上交流。

一公司检测中心党支部书记朱敏带领大家重温《党章》，重温入党誓词。公司

测试中心党支部书记晏军分享了先进模范陶建飞事迹，测试中心党员胡伟勋分享了“陶建飞创新工作室”创建历程、实施成果和创建经验。大家围绕检测技术创新、施工生产难题解决、创新工作室人才培养、党员先锋模范和党组织战斗堡垒作用发挥等方面展开了深入交流研讨，并提出合理化建议。

此次结对共创活动，是对中交二航局党委“中交蓝·党旗红·二航先锋行”之基层党建标杆共创联创活动部署的落实，实现了双方云端资源共享和优势互补，对合力构建党建新格局，推动质量检测工作再提升具有重要意义。

(龚琳)

南中高速项目开展反诈宣传和安全警示教育

为进一步提高工人防诈骗识别和风险防范意识，扎紧“钱袋子”，戴好反诈“安全帽”，10月21日，南中高速项目邀请中山市分局民城派出所民警前往驻地开展反诈宣传和警示教育。

民城派出所所长杨伟坚首先就辖区出现的偷盗、打架、意外事件等对全员进行了安全警示教育，从三个方面讲解反诈常识以及涉及电信诈骗的相关案例。同时以网络诈骗的经典案例为切入点，详细深入讲解了生活中常见的电信诈骗作案手法、诈骗类型、诈骗手段以及防骗技巧等内容。

杨伟坚一针见血地指出所有诈骗犯罪成功的原因，都是因为受害者的“信任”。他语重心长地叮嘱各位工人，凡事涉及到“钱”的问题，都要小心谨慎，应多方求证，一旦发现落入诈骗圈套，要尽快掌握对方有罪证据并迅速报警，要切实保护好自身合法权益。他对项目部后续安全生产、安全生活提出三点要求：一是要



秉持“生命至上”理念，坚守生命底线，决不做伤害他人生命安全的行为；二是要做好人防、物防、技防措施，减少工地侵财案件的发生，严防发生各类安全事故；三是要加强警企联动，警企共建形成合力，在助推项目安全生产，创建“平安

南中”等方面进行更为深入广泛的合作。此次活动，为工人反诈防骗和人身安全筑起了一道防线，起到了良好宣传教育效果，提升了工人安全意识及应对能力。

(杨双 陈扬)

点亮繁星庆国庆，完成工人“微心愿”

10月2日，公司金丽温东延线项目开展点亮繁星庆国庆，完成工人“微心愿”活动，以收集并完成建设者们“微心愿”的形式，向国庆期间奋战一线的建设者们致以慰问和感谢。

活动前，项目部对国庆期间坚守岗位的建设者“微心愿”进行了收集和记录，并进行准备。活动当天，项目党员干部深入施工现场，对建设者们在国庆期间加快推进工程建设坚守岗位表示感谢，并送上国庆祝福。随后，项目党员代表将一件件许愿礼物送到一线建设者手中，完成了建设者们“想吃一顿海鲜”、“想给上高中的儿子买本书”、“想吃虾吃到饱”、“想送给闺女一个毛绒娃娃”等等各种各样的心愿。

他们，是祖国四通八达交通网络的建设者；他们，拼搏奋斗，用自己的双手与汗水，为祖国交通事业默默奉献出自己的力量。心愿虽小，却是建设者们内心的一份期盼，通过此次帮助建设者完成“微心愿”的活动，增进了项目建设者内心的归属感和认同感，为他们点亮了如繁星一般的“微心愿”，让他们切实感受到了项目部大家庭的温暖。

(李魏强)

榕山长江大桥项目助力当地乡村打通道路硬化“最后一米”

近日，公司榕山长江大桥项目完成了合江县甘雨镇华石村一处泥泞道路的硬化工作，解决了村民的出行难问题。

据悉，通过业主反馈和前期走访调研，榕山长江大桥项目了解到，华石村的一家低保户，家有70岁老人和158岁的儿媳居住在一起，一直生活在这片大山深处，通往老人家里只有一条泥巴路，狭窄坎坷，坑坑洼洼，破损严重，每逢下雨，道路积水成池，泥泞不堪，给该户村民和周边群众出行带来不便和安全风险。

项目负责人带队进行了现场实地勘察和深入了解，并看望该户老人家，通过与村委和住户沟通，决定为老人家硬化道路。项目部迅速组织设备材料进场施工。老人家外嫁的大女儿林青霞看到项目部在硬化村道后，激动地说：“非常感谢二航建设者，不仅仅为我们修桥修路，还为我们村修路，以后下雨天再也不担心爸妈出门因门前道路湿滑而摔倒，谢谢你们！”

通过加紧施工，这条道路很快投入使用。这条平坦的水泥路，不仅让村民们摆脱了晴天一身灰、雨天一身泥的困境，在改善村民生产生活条件的同时助推了乡村振兴。

(张青龙)

中交15号线二期项目与重庆市铁路(集团)有限公司开展篮球友谊赛

10月23日，中交15号线二期项目与重庆市铁路(集团)有限公司开展“攻坚克难‘篮’创佳绩，团结奋进新征程”篮球友谊赛。15号线二期项目总包部、13标、15标项目参加活动。

比赛现场，随着哨音响起，参赛队员们全力以赴，你争我夺，时而转身跳投，时而三分远投。他们身形矫健，动作挥洒自如，表现出了超强的战斗力和坚韧的意志力。随着比分交替上升，局势一度呈胶着状态，精彩的对决引发在场观众的欢呼。经过激烈角逐，最终重庆市铁路(集团)有限公司队伍取得比赛的胜利。

整个比赛过程中，参赛队员们充分展现了“友谊第一，比赛第二”的精神风貌，做到赛出风格，赛出水平，赛出友谊，赛出和谐，展现出了交通建设者昂扬向上的精神面貌。

此次篮球友谊赛的开展，加强了项目和业主单位之间的沟通联系，促进了党建互助共建，也将有效助力项目工程建设。

(颜莹)

助农秋收服务 彰显央企担当

十一期间，福建省宁德市蕉城区虽早已立秋，依旧酷暑难耐，全区最高气温达34摄氏度，给当地村民水稻秋收带来较大压力。

公司宁古高速C1项目在国庆期间进行了一次“特殊”的施工作业。项目施工人员深入好西乡服务区田间地头，拿起镰刀割杆，蹲在田间绑水稻，一趟又一趟将割下来的水稻装入编织袋中。虽然骄阳似火，却也比不过施工人员们心中的热情。

本次收割作业，帮助村民解决了实际问题，收割后的农田将进一步加快项目部的征地步伐，也将为更快更好建设“宁古幸福路”提供好土地保障。本次作业，有力地践行了乡村振兴战略，是将项目建设与乡村振兴相结合的具体实践，树立了良好的企业形象。

(屠杰)

我是质量的守门员

□ 张慧玲

1988年出生的85后小伙，一位年轻的质量检测技术骨干。2017年度重庆市交通建筑行业工程检测青年职业标兵；2018年度公司第一届“路航杯”试验检测技能大赛“比武状元”；2020年度公司第二届“路航杯”试验检测技能大赛“比武状元”；2021年度二航局“青年岗位能手”……

刘贤义，在公司测试中心是个名人，之所以出名，不仅是因为他检测试验技术过硬，也不在于他头顶的光环，而是因为他有着从不畏难、敢于对自己严格要求的那股狠劲儿。

2009年，刘贤义加入公司，成为一名试验技术员。10年来，他曾驻过荒山野地，也曾守在伶仃洋上的孤岛数年。无论项目大小，他都是坚守严把质量关。他说：“质量没有最好，只有更好！”

自走上岗位那刻起，刘贤义就给自己定下目标——3个月内必须具备超过一般试验技术员的专业能力，力争早日学成出徒。白天，他跟

着师傅学习试验操作技术；晚上，他把别人休息的时间全用在理论学习上。他的办公桌上放满了技术书籍，每天看书到深夜，看不懂就记下来，白天再向师傅请教。

工作中，他从不轻视任何一项常规检测，不放过任何一个工作细节。从砂石的筛分、钢筋的拉伸，到各种现场检测，混凝土的控制，只要经他手里，他都能高质量、高效率完成，连实验室主任都惊讶：这个年轻的小伙子怎么这么快就掌握了这么精准的操作技术？做出的检测数据比很多老检测师的精度都高！

在港珠澳大桥沉管预制施工中，海底沉管隧道长5664米，由33节沉管对接拼装而成，难度之大，前无古人后无来者。四年时间里，刘贤义及全体员工突破一系列施工难点，创造了一个个工程记录，特别是参与的优化混凝土浇筑，经过无数次试验，终于将单次混凝土浇筑时间由近50个小时缩短为30小时左右；严格控制混凝土搅拌、浇筑和凝固的铸造温度，确保

了所有运送到沉管生产工厂的混凝土在浇筑过程中温度上限不超过25摄氏度，并确保所有沉管在浇筑过程中不产生热裂缝。

正是这种孜孜不倦的追求，从而确保所有沉管在交付时均处于完美状态，为后续海底沉管高精度拼装奠定了坚实基础。港珠澳大桥，见证了他们这代工程人的成长。

刘贤义的工作作风、精湛的技能得到身边领导和领导的充分肯定。在项目的支持和培养下，刘贤义加入“陶建飞劳模创新工作室”，在这个平台上，他和工作室成员一起开启了技术攻关、创新创效的新征程。

如今，他已成为测试中心的技术骨干。一直以来，刘贤义认真贯彻和弘扬“匠心文化”，在开展试验检测过程中，他从不降低对工程质量的要求，把每一件事情做到极致，不断推动项目检测质量的提升。

每当接到新任务，刘贤义就和团队成员们以“三连击”的形式开展工作。第一步：讲明形

势，统一认识，为创新打下思想基础；第二步：研究分析，形成条理清晰、突出重点的任务链；第三步：总结加工经验，提出改进办法，配合试验人员优化操作方案，提高生产效率。操作时，他不断合理优化流程，减少试验准备与等待时间，试验效率得到大幅度提升。

为了让刚到测试中心的新员工全面掌握试验检测理论、大型试验机械使用等知识技能，刘贤义一有时间就琢磨培训方案，还将总结出来的绝技、绝招，毫无保留地编写在培训教材里，手把手地教给大家。每年来的新员工陆续在各自新的岗位快速成长，为项目建设注入了新动力。

“质量是工程建设最重要的基础，一点有瑕疵的材料都不能用于现场，我就像个守门员，一定守好工程质量安全这道门。”这是刘贤义常说的话。他用实际行动践行着承诺，体现出了一个质量工匠的担当。



灯火 杜才良 摄

她的心中有杆秤

□ 李琴

头戴红色安全帽，手持一把卷尺，双目注视着钢筋……在南中高速项目的钢筋加工场里，经常可以见到一个女孩的身影，她总是认真地测量着什么，总是不厌其烦地向工人们提醒着钢筋加工的标准规格。大伙亲切地称她为“小郑”。

金秋送爽，工地倍忙。9月是全国第45个质量月，也是“小郑”接触质量管理工作的第3个月。她叫郑淇元，2022年毕业后加入了公司新员工队伍之中，也是公司为数不多的从事质检工作的女员工。

刚到项目不到两个月的时间，经几位领导商量后决定将钢筋加工场的施工与质量管理工作交给小郑负责。钢筋加工场各类钢筋材料的质量，关系到前场能否打造出高品质构件，可谓是施工质量的重要源头之一。对于刚毕业经验不足且一下就担起了质量管理工作的小郑来说，这无疑是一个不小的考验。

俗话说得好，压力就是动力。小郑收拾好装备，带上她的卷尺、图纸、白板笔、中性笔、手套等，即刻出发。刚开始负责钢筋场的管理工作，部分作业队伍管理人员还想着忽悠新员工不了解质量管理要点，可小郑心里却是有着一杆秤的。钢筋骨架外侧每周应设置保护层垫块的数量要求，钢筋各结构尺寸的允许偏差，钢筋搭接长度、焊缝长度的要求，丝头加工质量的要求等，在小郑的心里明镜儿似的。

作业队伍管理人员及工人嘴里时常“抱怨”：“美女，要求太高了，稍微松一点儿嘛。”可在小郑看来，在质量上的要求可是一点都不敢松懈，严要求，才能成就高品质。

项目部坚持开展质量班前会，要求质检人员明确施工各项工序的质量控制要求，持续强化对现场的掌控力度，严格执行“三检制”制度。小郑仔细揣摩项目部的要求，一遍遍记下要点，并在每天的巡检中严格把控钢筋场各项加工质量，将质量控制要点、加工精度要求传递到了作业队伍管理人员、班组长、各工点工人的耳中和心中。

在施工规范中，要求钢筋加工偏差为正负10毫米，而在钢筋半成品加工中，要求将误差控制在正负5毫米内，这样才更有利于提高成品保护层检测的合格率。小郑按照这些标准要求严格监督检查，对现场的质量管控一丝不苟，有效减少了质量问题发生。

管理钢筋加工场已经一月有余，小郑经过总结与反思，认识到自身仍有许多不足之处，比如对质量的把控还不够细致全面，在过程把控中和工序验收时仍有遗漏部分。她觉得，面对突然出现的问题，还没有办法很好地、独立地去解决，还有东西需要向师傅、老员工们请教施工经验、质量控制标准及要点，保持主动学习，多探索、多积累、多总结，并学以致用。

小郑说：“当下的工作不仅是机遇也是挑战，正所谓‘凡事预则立，不预则废’，我将把每一次挑战转化为最好的机遇，在点滴积累和不断磨砺中不断成长，逐步提升，与项目同事们一道凝聚打造品质工程的合力。”

横跨瓯江检查人

□ 吴小波

“走，抬上我的检测宝贝工具，向高栓位置大步前进。”这是王世强常说的一句话。大家简称他“老王”，人送外号“横跨瓯江检查人”。

王世强是中交二航局温州瓯江北口大桥项目质检部副部长，参与了北口大桥上部结构钢桁梁架设全过程。北口大桥钢桁梁共计110个节段，其中高强螺栓共计47.1万套。每颗螺栓的施拧质量都关乎大桥的品质和安全。

在钢桁梁架设前期，项目管理人员对高强螺栓的控制要求不够熟悉，质量把控成为难题。而老王以前专攻钢结构，有着5年的钢结构施工经验，对钢材进场、下料、组拼、焊接、高栓、检测、涂装等工序了如指掌。大桥钢桁梁安装之前，他迅速组织各部门人员展开全面交底，对钢结构质量控制要点及要素进行讲解，对钢结构质量通病的防治措施层层分解。项目管理人员对钢结构有了更全面的认识。

在钢桁梁架设初期，老王组织工程部、物资部、试验室等对高栓的收货、存放标准、出库等一系列流程进行演示教学，以此作为项目高栓出入库的质量控制标准。

在施工扳手标定的事情上，老王亲自出马，在施工初期每天早晨5:30起床给现场施工扳手进行标定并记录，下午6点进行班后标定。钢桁梁由南北两岸对称吊装施工，所用施工扳手多，南北两岸各8把，共计16把。虽说标定不是质检部的本职工作，但老王却说：“初期的高栓施工最为重要，要有标杆，不只是哪个部门的事情，每个部门都必须严阵以待。只要是对高栓施工可能产生的利害因素，都必须严格控制，一切都要从源头开始掌控。”

标定完成后，老王和现场作业人员一起进入现场，且随身携带工具包，里面装有油性笔、色彩记号笔、橡胶锤、卷尺等工具。高栓初拧施工时，老

王全程跟踪并用橡胶锤敲击检查，确保每一套高栓满足要求。班组长还经常开玩笑说：“老王，用重庆话说，你身上常常背个‘锤子’，对现场管控也‘锤子’得很。”老王却说：“我不这样管控，那我管个‘锤子’。”

在检查高栓终拧时，老王的口头禅是：“走，抬上我的检测宝贝工具，向高栓位置大步前进。”在检测终拧过程中，为确保高栓施工质量，老王增大了检测频率，从评定标准要求的5%扩大到15%。

作业班组长常说，检测频率这么大，不觉得累么。而老王却说：“工作量有点大，累点都无所谓，但必须保证高栓检测合格，我的要求就这么简单，如果检测不合格，那我就要拿你是问。”这样的现场管理方式，所有人都对老王“点赞”。

在以老王为代表的北口质检人的严格把关下，项目部实施了精密严格的质量管控方式，大桥钢桁梁高强螺栓合格率为99.3%，得到监理单位和业主单位的一致好评。

攀爬高空中的猫道，保守瓯江上的海风侵袭，加上紫外线的照射，老王也从钢桁梁施工前的帅气小伙变成钢架架设完成后的“北口王黑黑”。而老王从始至终都没有一句怨言。他说：“质量，就是要事前预防、事中控制、事后总结，只有通过这样全方位的管理，质量才能得到保障。”

质量是企业立身之本。北口大桥项目质检人以实际行动深入贯彻“质量强国”战略，为深入推进“质量强企”，加快推动公司高质量发展做出了贡献。

2022年5月27日，温州北口大桥建成通车，世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥屹立于瓯江之上，成为东海之滨新的地标。这项工程，倾注着老王他们的心血汗水。

父亲

□ 何鸿鹏

跨越江海的你
从不会说自己不容易
一座座桥拔地起
是你全部的荣誉
不会说来不及
也不想辜负儿女心意
可只有一个你
分身乏术 爱皆藏心底

与家人相聚 幸福快乐
是你曾经的记忆
万家灯火
身处海上的你 又何尝不在意
逢山开路 遇水搭桥
是你全部的执念
满身泥泞 筋疲力尽
却依然会把我托起

握着你的手臂
你我的信念融为一体
不要和我说对不起
我懂你的不容易
不必在意我
快让大桥连绵起
你勇往直前的背影
我时刻在心里
长大之后
我要成为下一个你

当风再从东海边吹起
希望你能牵着我的手
从这座大桥讲起
那是你的青春你的记忆

当钢铁巨龙腾空
希望我们能再相聚
你常告诉我
行者无疆 百年二航
而我也已准备成为你
从这响亮的八个字记起

