

中交二航局收到重庆市九龙坡区委、区政府感谢信

12月5日，中交二航局收到重庆市九龙坡区委、区政府发来的感谢信，对中交二航局为九龙坡区疫情防控工作提供的支持和帮助表示感谢。

感谢信指出，在九龙坡鏖战“11·01”疫情最紧要、最吃劲、最关键时刻，中交二航局主动向我区伸出援助之手，组织80名志愿者深入我区疫情最严重的杨家坪街道参与疫情防控工作，并带来防护服、防护屏等一大批防疫物资，为我区打赢本轮疫情遭遇战、阻击战提供了强大助力。追阳转阳精准高效、物资配送及时准确、巡逻值守一丝不苟、核酸采样

组织有序、群众咨询耐心细致，忙碌的身影、坚定的步伐、亲切的话语，深刻诠释了志愿者们责任担当和大爱无疆。感谢信称赞中交二航局志愿者们一幕幕感人至深的情景值得永远铭记和珍视，必将激励全区上下众志成城、共克时艰。

11月20日，总部位于重庆的二公司积极响应中交二航局党委号召，第一时间组织80名党员干部挺身而出、逆行“疫”线，以满腔热情投身到支援九龙坡区杨家坪街道疫情防控工作中。从11月20日至12月4日的15天时间里，全体志愿者服从安排、听从指挥，深入杨家坪街道办事处

及其下属的10个社区，全力投入到追阳流调、人员转运、物资保供、核酸筛查、社区服务等疫情防控工作全链条、全流程，及时纾解了一线防控力量不足等压力，充分展示了中交二航局良好的组织纪律及作风形象，用实际行动让党旗、团旗在抗击疫情一线高高飘扬。同时，中交二航局还向杨家坪街道捐助了750套防护服、600双医用隔离鞋套及500个防护屏等防疫物资。

感谢信还对中交二航局近年来取得的发展成就给予肯定，并期待双方加强交流、深化合作。（杜才良）

中交二航局收到重庆寸滩国际邮轮母港港口项目业主单位表扬信

近日，中交二航局收到重庆寸滩国际邮轮母港港口项目业主单位表扬信，对中交二航局积极参与当地方舱医院建设表示感谢，对中交二航局积极履行社会责任给予高度认可。

表扬信指出，自11月重庆本轮新冠肺炎疫情暴发以来，中交二航局重庆寸滩国际邮轮母港港口项目团队坚持全天候立体防控，把疫情防控责任牢牢扛在肩上，付诸行动上，将防控与生产两手一起抓，既保障了员工生命安全健康，又有效推进了施工进度。2022年11月19日，中交二航局项目团队积极响应地方政府号召，面对工期紧、任务重的现实条件，全体参建员工仅用两天时间便完成寸滩方舱医院保障服务住房2160席床位和相应配套设施建设，展现了“二航速度”和高效的执行力，为寸滩方舱医院快速、高效建设完成立下汗马功劳。

表扬信还对项目部在科学安排资源力量、合理组织工程施工、有序推进项目建设给予了充分肯定，并称赞中交二航局志愿者们连续作战、毫无怨言，不怕劳累、敢于冲刺，以实际行动践行初心使命，筑起疫情防控的坚实堡垒，彰显了央企社会责任和胸怀“国之大者”的良好风范。（蒋文明）

斯里兰卡南部高速延长线第四标项目荣获2022年中国建设工程鲁班奖

根据中国建筑业协会《关于公布2022年中国建设工程鲁班奖（境外工程）入选工程名单的通知》（建协〔2022〕38号），中交二航局施工的斯里兰卡南部高速延长线第四标项目荣获2022年中国建设工程鲁班奖（境外工程）。

斯里兰卡南部高速延长线项目（以下简称“斯里兰卡南延线”）是斯里兰卡公路发展局根据斯里兰卡政府汉班托塔国际中心发展战略要求兴建的高速公路项目，全长96公里，双向四车道预留六车道，设计时速120公里。其中斯里兰卡南延线第四标段由中国港湾承接、中交二航局设计施工，全长约25公里，南起汉班托塔港，北至汉班托塔国际机场。第四标段于2019年11月通车，项目全线于2020年2月通车。

斯里兰卡南延线的通车，使首都科伦坡、著名旅游城市高勒和汉班托塔、马特拉4个主要大城市间有了高速公路连接，实现科伦坡与汉班托塔两大港口、两大国际机场的互联互通。从汉班托塔港至机场的道路条件得到彻底改善，缩短两地往来时间近20分钟，充分发挥汉班托塔港、汉班托塔国际机场腹地作用，大大促进了整个汉班托塔区域经济发展。

中国建设工程鲁班奖创立于1987年，该奖项也是国内建筑行业工程质量最高荣誉。此次获奖，既是对获奖项目工程质量和工艺水平的充分肯定，也是公司工程建造实力的体现，对提升公司行业内地位、提升企业形象具有积极意义。（黄义力）

公司2项成果喜获中国公路建设行业协会科技进步奖特等奖

近日，中国公路建设行业协会科学技术进步奖获奖名单正式发布，公司“刚性中塔多跨钢桁梁悬索桥施工关键技术与装备”和“珊瑚礁地质超长直径桩基础设计关键技术及工程应用”2项成果荣获特等奖。

“刚性中塔多跨钢桁梁悬索桥施工关键技术与装备”成果包含主缆索股快速架设技术及智能装备、缆索相交区超重钢桁梁架桥关键技术及装备、多跨悬索桥重载钢桁梁架桥抗风关键技术等研究，解决了强风区多跨钢桁梁悬索桥主缆、主梁架桥难题，并在温州瓯江北口大桥得到成功应用，大幅提高了施工工效和质量。

“珊瑚礁地质超长直径桩基础设计关键技术及工程应用”围绕世界首次在远洋深海无遮挡环境及珊瑚礁地质上建设大型跨海桥梁的技术难题，构建了外海珊瑚礁上特大型桥梁建设核心技术体系，在援马尔代夫中马友谊大桥中得到了成功应用，推动了世界建桥技术发展。（技术质量部）

中交二航局中标广州狮子洋通道工程T8标段



近日，中交二航局中标广州狮子洋通道土建工程T8标段，中标金额超10亿元。狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道，其主桥结构具有“塔高、大跨、质轻、刚度柔、阻尼弱”的特点，建成后将成为世界上跨径最大、主塔最高的双层悬索桥，是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一。

狮子洋通道起于广州市南沙区大岗镇，终于东莞市虎门镇，上游距南沙大桥约3.6公里，下游距虎门大桥约8公里，西侧对接广中江高速，东侧对接常虎高速。项目全长约35公里，其中过江段采用双层桥梁，长约12.5公里。控制性工程狮子洋大桥采用主跨2180米的双层钢桁梁悬索桥的方案“一跨过江”，主塔高338.9米，

上下双层高速共计16车道，行车时速100公里。此外，大桥锚碇基础圆形地连墙外径达130米，单根主缆长度约3832米、直径近1.5米，建成后将创造“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5项世界第一。

中交二航局中标的T8标段线路全长约1.68公里，主要施工内容为狮子洋大桥主桥西塔（不含钢壳制造、运输及现场连接、涂装），西侧主散索鞍、钢桁梁安装、上游侧主缆架设、上游侧索夹及吊索安装，西高墩区引桥下部结构施工和上部结构钢桁梁、桥面板及附属结构安装等。

狮子洋通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以后，广东省推进规划建设的又一条珠江口跨江通道，是横向串联粤港澳大湾区三大都市圈、辐射东西两翼的东西向干线通道、国家沿海大通道的重要组成部分，对完善珠江东西两岸路网结构、缓解珠江口过江通道交通压力、促进粤港澳大湾区基础设施互联互通将起到重要作用，为两岸民众带来更好的出行体验。（杜才良 王艺）

杨志刚为公司宣讲党的二十大精神

12月29日，中交二航局党委委员、副总经理杨志刚通过视频会议的方式为公司宣讲党的二十大精神，对公司认真抓好党的二十大精神学习宣传贯彻落实工作进行调研指导。会议由公司党委书记、董事长杨绍斌主持。

杨志刚指出，党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会。要深刻领会党的二十大精神的重要意义，领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做

到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

杨志刚强调，学习宣传贯彻党的二十大精神是公司当前和今后一个时期的首要政治任务。要以习近平总书记关于学习贯彻党的二十大精神的重要要求为根本遵循，深刻领会五个“牢牢把握”的深刻内涵，对照“全面学习、全面把握、全面落实”的总体要求，按照上级党委决策部署，切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，以强烈的政治责任感和使命感推动二航局各项部署要求落实落地。

在听取了公司关于学习贯彻党的二十大精神和生产经营情况汇报后，杨志刚对

公司今年取得的成绩表示肯定，并结合公司实际，提出以下要求：一是持续不懈、系统全面，深入学习贯彻党的二十大精神。二是凝聚共识、强化担当，圆满完成二航局下达的2022年全年工作目标。三是提前谋划、对标对表，奋力开启2023年一季度生产经营“开门红、稳开局”良好局面。四是深化改革、提质增效，以更强大动力更优质效推动公司高质量发展。

公司领导班子成员、总经理助理、安全总监，各部门副职及以上人员现场及视频形式参会。（党委工作部）

喜报！公司荣获多项集体、个人荣誉

近日，重庆市总工会、重庆市交通建设工会公布了2022年度重庆市网上劳动和技能竞赛先进集体和个人及“建功轨道新时代 助力发展新动能”劳动竞赛的通报。公司荣获年度先进集体三等奖、重庆轨道交通18号线项目部工程管理部荣获优秀班组、重庆轨道交通18号线项目常务副经理、党支部书记左孝庆荣获先进个人称号。

为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工

匠精神，公司工会根据重庆市总工会及重庆市交通建设工会相关要求，认真准备、精心组织，紧密围绕生产中心，积极参与网上劳动竞赛，促使各项目、施工队伍之间互相比、学、赶、帮、超，极大地调动广大职工的生产积极性；与此同时，还要求各项目大力推进班组建设，狠抓现场施工管理，一手抓疫情防控，一手抓生产大干，周密部署，科学施工，扎实开展劳动竞赛活动。

公司工会在后续工作中，将进一步加强劳模创新工作室、技能大师工作室建设，围绕带徒传技、技能培训、技能竞赛等工作，营造员工不断提升技能水平，不断挑战自我的良好氛围，围绕主营业务坚持开展“接地气”的劳动竞赛活动，让企业员工共同发展。（公司工会）

共克时艰，守护山城！

中交二航局助力重庆打赢疫情歼灭战



“圆满完成支援任务！今天我们将转入新的战场，冲刺年度生产经营目标！”12月4日，中交二航局支援重庆市九龙坡区杨家坪街道的志愿者服务队正式结束任务。

“15天×24小时”工作模式、数万条信息数据追踪、数千名群众转接、数十吨物资保供……从11月20出征，80名志愿者在15天时间里，与新冠病毒赛跑，为市民安全健康提供了一份保障。

“4710，6129，6335，6943，7846……”11月以来，随着奥密克戎变异株快速传播，重庆遭遇近三年来最严峻的疫情考验。在中交二航局党委统一部署下，位于重庆的二航局二公司闻令而动，紧急组织志愿者奔赴杨家坪街道支援，与疫情展开一场鏖战。

“不信邪、不怕压！”

11月20日，在平常看来，本该是轻松宁静的周末时光，然而二公司总部会议室里却一片繁忙。支援重庆九龙坡区疫情防控志愿服务动员大会在这里召开。

二公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨担任总领队的重任，迅速集结在渝12个在建项目和分公司等单位员工组成80人的志愿者队伍。大家庄严宣誓，誓愿同心协力抗击疫情，守护好山城重庆。

当日下午5点前，大家就赶到位于九龙坡区杨家坪街道奥体中心附近的入驻酒店。

在人员集结期间，重庆中心城区很多小区处于封控状态，二公司员工已居家办公多日。然而，当听说招募志愿者动员令后，大家及时与所在社区联系，在确认自身健康状况以及小区风险状态符合要求的情况下，获得放行许可，第一时间加入到队伍中来。按照封控要求，在小区未解封前，志愿者们离开小区后将无法再返回，具体解封时间尚未可知。但大家义无反顾，已做好长期在外参与志愿服务的心理准备。

“这是国家卫健委防护服穿戴标准流程，请大家提前熟悉。”“后两天会降温，适当带点厚衣服。”“多带点日常用品、急需用品，也许会比预计服务时间久点。”在志愿者工作群里，大家分享着资料，相互提醒着注意事项。

考虑到疫情防控形势的严峻性，二公司提前准备1000件防护服、3000只医用口罩、200瓶消毒液、800双隔离鞋套、11台专用紫外线消毒车和办公用品等，快速形成现场办公模式。大伙还带上个人电脑，以备不时之需。

“所有人，马上到一楼集中培训！”此次志愿服务，需深入社区参与物资保供、核酸筛查、隔离人员转接、下沉社区等系列工作，面临高安全风险环境，为此，11月21日志愿者们接受了九龙坡区人民医院的专门培训，尤其对防护服的穿脱方法进行了深入学习。二公司还派出两名专职医生保障整个队伍的防疫安全。

在酒店设置专用消毒通道，安排专职医生“全副武装”为进出酒店的志愿者喷洒酒精，对房间进行紫外线消毒，对配备大巴车进行每日消毒……二公司首先把志愿者自身防疫做在前面，为大家安全开展工作奠定重要基础。

“我们将与重庆市九龙坡区人民团结在一

起，战斗在一起，同心同德，不信邪、不怕压，勇毅前行！”白杨说。

组织有力量，奋战在状态

作为总领队的白杨，与志愿者们同吃同住同劳动，坚守在抗疫第一线。他结合街道提出的支援需求及队员自身特长，对本次任务进行了详细部署，将队员划分为21个小组，分别投入到街道机关数据分析、物资保供、社区下沉、重点人员转运等多个环节中。

“接到社区电话，需30名志愿者，其中10名男性志愿者参与保供工作，20名熟悉电脑的同志补充街道机关力量！”11月23日上午9点47分，志愿者队伍接到街道办事处电话，快速集结，于10点半前人人到位，进入“战斗”状态。

为进一步做好服务，志愿者们被分成“两班倒”“三班倒”和“灵活机动”三种组织模式，做到24小时不断人，随时响应街道召唤。

尤其是转运组志愿者，要把九龙坡区内外核酸结果由阳性转为阴性、解除密接的群众接回街道统一联络点，并对其讲解注意事项、发放宣传单和消毒用品等，几天来大伙每日都是忙到凌晨2点。“由于要近距离接触，所以必须穿防护服，然而免不了闷热，在十多度的气温下依然后背冒汗，尤其是我们戴近视眼镜的人，镜片容易起雾，这是一种挑战，但是我们不怕。”志愿者左亮说。

“11月30日当天，转运组晚班接送康复人员153人。截至12月1日凌晨2点，累计接送康复人员1122人。”这是转运组志愿者们的工作记录。

一天晚上，一批解除密接的群众正依次走下大巴车，其中一位老人腿脚不便难以下车。转运组志愿者吕杰元主动上前，搀扶着老人缓缓踩着阶梯安全下车。

在杨家坪街道办事处办公室里，键盘敲击声不绝于耳，电话声响连接不断，十多名志愿者正在进行核酸筛查数据分析，段振超就是其中一位。他本身是一名审计工作者，把那份“严细深实”的作风带到了新岗位。数据组每天要处理九龙坡全区疫情防控最核心、最重要的数据2000余条，同时要督促数据系统处理清零。密密麻麻的数据之间有着千丝万缕的关联，他要从海量信息中寻找逻辑漏洞进行审核，经常为处理一条信息忙到深更半夜。

处理数据时，他必须集中全部注意力，确保所有上报数据准确率100%。数据组践行“今日事今日毕，坚决不能让工作过夜”原则，每天工作超过12小时。

“杨老师您好，我是杨家坪街道数据核查组工作人员，提醒您明天该去做透析了。”志愿者官俊每天要通过电话了解阳性患者状况，尽管嗓子沙哑，可他的进度不曾落下。数据组平均每天要给160名患者打电话，逐个确认他们的状态，这是一份对身体和心理素质要求极强的工作。当被街道工作人员问到“苦不苦”时，官俊说：“作为一名党员，我们从不惧压力，习惯了这种战斗在一线、服务在一线的状态。”

志愿者熊茜是二公司的法务工作者，她直接把案卷带到抗疫驻地，在做好志愿服务的同时，

还顺利完成一起案件的网上开庭，做到抗疫、工作两不误。

保持定力，筑牢疫情防线“最后一米”

11月28日早上6点40分，志愿者徐琳赶到社区对当天的核酸采样进行催样送检，期间要与“点长”沟通人员配置情况，核对采集管数及人数，与送样人员确定送样时间地点、送样车辆，并与检测单位联系上机检测时间，催促样本尽快上机检测。

当社区核酸采集完成后，核酸筛查小组返回酒店用餐时，已是下午2点。匆忙用完餐，徐琳他们又带上电脑赶往社区，进行下午的核酸数据收集及分析整理，直至晚上还要进行第二天核酸检测人员的统筹安排。由于工作量大，次日凌晨3点，徐琳和组员们拖着满身的疲惫才回到住处。工作时长，防护服闷热，这都是他们要克服的困难，然而徐琳却说：“作为志愿者，又身为党员，虽苦犹荣。”

29日凌晨1点，志愿者蒋东波所在的转阳小组被一阵急促的电话铃声叫醒：“现有高风险社区一名阳性患者身体出现不适，急需就诊，请协调转运。”

收到信息后，蒋东波不顾困意，紧急联系组员裴韬立即核实社区上报急症病人身份、地址等信息，同时将阳性急症病人信息上报至重庆市卫健委。听着电话那头急切的求助，组员们亦是满脸焦急，尽可能地为他们争取就诊机会，尽快将信息上报并联系医院、社区协调车辆对患者紧急转运。当病人已上车的讯息传来时，大家才长舒一口气，悬着的心暂时放下。然后，等待他们的又是一阵急促的电话声……

裹进厚厚的防护服，与潮湿闷热相伴，下沉社区的志愿者们不仅要全面做好自我防护，还要直面高风险楼栋。志愿者雷洪根就是下沉社区的成员之一，他和同事们负责对接的50多个楼栋都是“阳楼”，每栋楼都出现了阳性病例。值守社区大门检查人员核酸码、进行消毒等一系列流程循环往复，每日天不亮就出发，深夜才返回，深入每个楼栋联系点送防疫用品和蔬菜包……这就是雷洪根的工作。

他们是距离高风险区最近的一线“大白”，几乎是把自身陷入风险之中。雷洪根说：我们始终保持着定力，坚决筑牢疫情防线“最后一米”。

与病毒赛跑，“追阳”跑出“加速度”

“您好，由于您的混管核酸检测结果异常，现在我们要马上对您的核酸结果进行复核，请问您住在哪里？”一天晚上11点，“追阳”小组成员杨皓再次接到社区群的信息推送，要对混管异常的市民进行复核。他和同事们立刻通过电话核实人员信息、整理数据、安排复检，和疫情竞速。

“追阳”“找阳”是疫情防控的重要一环，直接关系到斩断病毒传播链条的速度和效率。一旦在混管核酸检测中发现阳性，这根试管里的所有人都是“追阳”的目标。“追阳”小组的任务，就是给这些人员逐一致电，确定他们的准确

位置，用最快速度再次对相关人员进行单采单检。

“每天混管核酸检测异常的信息都会不定时地推送到群里，我们要做的就是在半小时内，逐一电话落实他们的详细地址，确保单采复核工作的尽快开展。”杨皓说。

电话告知混管异常人员绝非易事，联系不到本人、被当作诈骗电话抑或打通了被直接挂断，都是常有的事。工作时间长了，杨皓跟同事也总结出了小技巧：“先用手机打，手机不行换座机，再不行就联系物业，让物业去现场给群众说明情况。”

被告知混管异常，对方情绪不佳是常有的事。这时候，“追阳”小组又承担了安抚对方情绪的工作，鼓励对方放松心情、积极配合。他们耐心倾听患者“抱怨”，再帮助他们解决需求，直到患者放心。

只要有核酸检测结果传过来，“追阳”小组就要24小时随时接受指令，争分夺秒为后续疫情防控环节的“追阳”核查争取宝贵时间。

接力保供，让老百姓“疫”食无忧

疫情期间，重庆许多门店歇业，居民出门买菜不再像平常一样简单轻松，生活物资保供问题成为社区群众的紧要关切。为全力保障疫情期间杨家坪街道群众重要农副产品物资需求，二公司志愿者专门成立了10人组成的保供小组。

11月23日中午12点30分，在杨家坪南北干道物资保供点，街道办人员与司机师傅交接、外观消毒后，全体人员立即投入到紧张的卸货工作中。大家每隔一米分开站立，采用一接力的方式，井然有序将一包包蔬菜卸到地上。

“小心，轻一点！”“按顺序递过来！”组长李国庆带领队员展开新鲜蔬菜的卸货工作。这一批支援杨家坪街道的绿色蔬菜有15000斤。打开货箱，只见满满一车蔬菜均已打好包，每个包里分别装有白菜、飘儿白、菠菜等，每包约6至8斤。下午2点左右，志愿者们将卸下来的蔬菜再分装到附近各小区开来的运输车上。

11月30日以来，重庆市中心城区气温降到8度以下，且下起连绵阴雨。“没活动之前身上冻得直打哆嗦，但我们不怕冷，搬运半小时身上就热乎乎了，直到冒汗。”志愿者张帅说。

保供组的志愿者们毫不懈怠，随时响应街道发出的任务指令，连日来不分昼夜坚守岗位，一共完成近30吨蔬菜的转运工作，许多人手上磨出茧子、胳膊累得酸痛，但仍然坚持到最后。通过携手努力，大家为周边群众提供了有力的物资保障，真正让老百姓“疫”食无忧。

通过全民鏖战，重庆疫情快速上升的势头得到有效遏制。11月27日以来，全市每日新增感染者呈下降趋势，防控形势趋向向好，社会生产生活秩序正在有序恢复。志愿者们用拼搏坚守为重庆疫情防控歼灭战提供了助力。他们就像汇入滚滚江河中的一条支流，用奋斗的脚步唱响一曲奉献者之歌！

（陈之玮 杜才良 周志远 赵茹仪 裴韬）

公司一项创新成果获“振兴杯”全国青年职业技能大赛优胜奖

近日，由共青团中央、人力资源社会保障部联合举办的第十七届“振兴杯”全国青年职业技能大赛（职工组）——“中核杯”创新创效竞赛全国决赛获奖名单公布，公司申报的“深厚淤泥层大型沉井施工关键技术”荣获研发创新类优胜奖。

“深厚淤泥层大型沉井施工关键技术”依托温州瓯江北口大桥南锚沉井工程研究，揭示了大型沉井地基附加应力分布规律和考虑固结效应的高置换率砂桩复合地基固结规律，通过构件“有

效应力-含水率-承载力”作用模型，提出了基于含水率变化的砂桩复合地基优化算法。围绕沉井下沉全过程结构受力演化规律，研发“半刚性-多节点-全节点-分区”多支撑体系转换的开挖下沉技术，并研制出深水、高粘性地层中快速取土及转点移舱的四绞刀取土设备和钻机+移动台车取土设备。针对沉井下沉施工的动态过程控制，提出挠度控制结构安全的理念及方法，实现沉井相对变形精准量测、结构安全定量化控制；提出

荷载非对称补偿纠偏方法，实现沉井快速受荷响应与控制；提出旋转轴纠偏方法，应力比法确定目标泥面标高、取土分级削弱，实现沉井高差快速调控，并超前预测偏位；提出一种舱内全断面注水加荷及基于时空效应的局部反压涌土控制方法，实现涌土的有效控制。此项创新成果解决了深厚软弱地层中陆域大型沉井施工工艺、技术与控制中的关键技术难题，也填补了国内外相关领域的技术空白，具有广阔的推广应用前景。

近年来，公司团委深入贯彻落实习近平总书记关于科技创新和技能人才培育工作的重要指示精神，积极参与上级团组织与属地化团组织开展的各类青年创新创效比赛，为公司创新发展挖掘和培养了青年人才。后续，公司团委将持续搭建人才培养平台，服务青年成长成才，为公司高质量发展注入青年创新活力，以优异成绩展现学习贯彻党的二十大精神的实际成效！

（公司团委）

测试中心员工宋伟明、田远福获“二航工匠”称号

近日，二航局工会公布了2022年第二届“二航工匠”评选的表彰决定，公司测试中心员工宋伟明、田远福荣获“二航工匠”荣誉称号。

田远福2012年7月参加工作，先后在港珠澳大桥、虎门二桥和连镇铁路等项目从事施工测量技术工作，参与了沉管隧道、大跨径悬索桥和高速铁路工程等项目施工建设。在连镇铁路项目，他将端钢壳测量的拟合面方法应用到钢围堰吸泥下沉施工中，现场快速获取姿态数据指导吸泥下沉的动态调整及时纠偏，取得良好效果。他积极投身技术创新工作，先后主持和参与了4项专利

技术开发，发表论文3篇，参与1项测量软件开发，取得的悬索桥基准索股定位装置、测量基座和视牌工装等成果已在项目建设中得到运用。

田远福以实际行动践行工匠精神、劳动精神，以良好的职业操守、过硬的技术水平，取得突出业绩。他个人先后获得中国交建“技术能手”、武汉市“五一劳动奖章”、“全国技术能手”、重庆市“青年岗位能手”、重庆市“劳动模范”等荣誉。

宋伟明于2003年7月参加工作，先后参加了苏通长江公路大桥、太中银铁路、西宝客运专线

等项目建设。他潜心钻研专业技术，学习行业前沿知识，在工作中特别注重发挥二航局“传-帮-带”的优良传统，积极践行“一切工作为项目”的理念，倡议“24h”响应，在测试中心“试验检测策划”、“技术服务”、“试验室巡查”、“送教上门”等为工作中引领示范，积极为工地试验室提供专业技术服务，为项目排忧解难，保障了工程施工质量。

他热爱自己的工作，不断历练检测技术，多次代表公司、局及集团参加技能大赛。在2016年中国技能大赛暨第三届中交集团职业技能竞赛二

航局选拔赛中获得个人全能第一名；在2013年中央企业职工试验检测技能大赛中交集团选拔赛中获得第六名、入围中央企业职工技能大赛决赛。被授予“中交二航局技术能手”和“中国交建技术能手”荣誉称号，2017年被国务院国资委授予“中央企业技术能手”荣誉称号。他的身上，展现出了二航局技能人才的优良素质、精湛技艺，彰显了试验人员敬业专注、精益求精的工匠精神。

（龚琳）

守望相助！把幸福传递到员工心中



12月，随着重庆市新冠疫情管控政策调整，中心城区社会面管理分区分类、由点及面、逐步开放。公司承建的重庆轨道交通15号线二期15标项目的建设者们积极响应复工复产号召，快马加鞭返回岗位。

工作中，部分员工外出时意外感染新冠，存在发烧、咳嗽和全身酸痛等症状，给工作生活带来困扰；部分离退休员工存在买不到药和抗原试剂等情况。面对困难局面，项目部高度重视，及

时启动应急方案，动员健康员工“站出来、顶上去”，齐心协力，多措并举保障感染员工生活。

“203宿舍需要热水一壶。”“217宿舍需退烧药。”“207宿舍，麻烦帮忙拿包纸巾”……

“好嘞，没得问题，马上送到。”

为了照顾好感染员工，15号线二期15标项目部专门建立了防疫微信群，并安排专人给感染员工送餐、送水果和药品等保障物资。感染员工只要有需要，总能在第一时间得到响应解决。除此

之外，项目部还安排办公室人员通过视频等方式，及时关心了解感染员工动态，做好心理疏导，并每日询问感染员工身体恢复进展情况。

如今，项目员工已陆续康复，重返工作岗位。他们纷纷表示：“生活有温暖，工作有激情，感谢公司和项目部的关心爱护，我们将心怀感恩，立足岗位发光发热，以实际行动取得实实在在的工程建设业绩。”

（颜莹）

守匠人之心，宏蓬勃志气

——记“二航工匠”田远福

田远福，1990年人，初见他时似乎有点害羞，干净的声音、帅气的脸庞像邻家大男孩一样。就是这样一位90后青年，已经成为了高级技师、注册测绘师、一级建造师和一级造价工程师，现任公司测试中心测量技术部副部长。

当聊到测量技术时，他一反之前的羞涩，滔滔不绝，眼睛里更是透出璀璨星光。在他的身上透着一种“犟”，而这又何尝不是工匠精神的“匠”，一种在事业上的倔强，在行世中的矢志不渝。

淬测量之技，炼专业内功

田远福2012年6月毕业于长春工程学院测绘工程专业，同年7月进入公司工作。十年来，他始终奋战在工程建设一线，从事施工测量管理工作，先后参与港珠澳大桥、南沙大桥、连镇铁路等国家重点工程建设。他不断淬炼技能，磨练个性，以实际行动践行了劳模精神、劳动精神、工匠精神，以良好的职业操守、过硬的技术水平，取得突出的工作业绩。

在超级工程港珠澳大桥建设期间，田远福参与了世界最大尺寸海底沉管预制测控工作。面对复杂的测量环境以及严苛的精度要求，他沉下心来历练，积极将所学理论与现场实践相结合，在巩固自身实操能力的同时，深入思考各种新的测量技术和方法。他参与的“大型沉管隧道工厂法沉管预制测控技术研究与应用”科研项目，获2015年度中交二航局科学技术进步奖一等奖。

在连镇铁路项目建设期间，项目重点控制性工程五峰山长江特大桥北岸引桥跨江大桥，位于有“天下第一沟”之称的扬州市廖家沟与夹江的交汇处下游。该桥三个主墩位于夹江深水区，承台埋置河床以下，采用双壁钢围堰法施工，常水位下最大水头差高达20米左右。主墩承台钢围堰高达31米，在吸泥下沉过程中极易发生偏移倾斜，需要不断纠偏调整。为达到更好的监控效果，田远福将用于沉管隧道端钢壳测量的拟合面方法应用到钢围堰吸泥下沉过程中，提出一种钢围堰姿态测量监控方法，现场快速获取姿态数据指导吸泥下沉动态调整及时纠偏，取得了良好效果，节本增效突出。

在连镇铁路扬州南站市政配套工程施工期间，田远福还创新开展了涉铁桥墩和基坑围护施



工监测工作，为深基坑安全施工提供了有效监测保证。

创科技之新，铸工匠精神

2019年4月，二公司成立了以田远福的名字命名的“田远福创新工作室”，为其发挥优势搭建了更高平台。工作室成立后，田远福围绕“培养、聚集、使用更多科技创新型人才”的创立目标，以工程项目建设为切入点，通过解决施工中的疑难问题及对新工艺新技术新设备的技术攻关、发明创造、科技创新，实现提质增效，持续提升企业核心竞争力。

他主持了大跨径悬索桥施工测量技术研究，针对在海中测量平台和深山峡谷两岸布设的测量控制点使用难题（每次测量设站时均需人员前往点位安置棱镜基座，影响测量工作效率），研究了一种测量棱镜组装置，可供多测站多方向任

意设站需要，该技术取得实用新型专利1项。

针对上部结构施工中的关键测量工作之一的悬索桥主缆基准索股测量，他参与研究了基于三点共圆的悬索桥主缆基准索股中心定位装置，该装置取得实用新型专利1项，已在目前世界最大跨径山区悬索桥——金安金沙江大桥和世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥——温州瓯江北口大桥项目实践应用，有效提升了测量精度。

2020年以来，他参与了“不稳定海中平台二等水准测量研究与应用”等研究课题，在课题中参与编制了跨海水准外业数据采集软件和内业数据处理软件，通过软件解决了传统人工照准观测效率低下和自动跟踪测量观测方法不适应不稳定海中平台工况的难题。其中他主持解决了测量对中棱镜杆高度测量的问题，取得发明专利1项，课题组发表期刊论文2篇，申请软件著作权

1项。该课题形成的跨海精密水准测量技术和测量基座、视牌工装成果已在深中通道等项目成功运用，显著提升了工作效率。

守匠人之心，弘蓬勃之志

“千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。”2018年11月，经过层层选拔，田远福获得“中国技能大赛—第四届中交集团职业技能竞赛”参赛资格。在武汉，田远福与来自中交集团所属17家单位的89名技能精英进行了为期3天的激烈比拼。凭借过硬的理论功底与技术积累，他一路过关斩将，最终在大赛工程测量决赛中斩获第二名，一举拿下“全国技术能手”和“中国交建技术能手”两项荣誉，受到大赛组委会的肯定和认可。2021年他更是获得武汉市“五一劳动奖章”、“全国技术能手”、重庆市“青年岗位能手”、重庆市“劳动模范”等荣誉。

尽管荣誉加身，他仍是那个初心不改的少年，深知若想“工匠精神”得以传承，靠的不仅仅是独守，更须以“心”养技的师徒传技。

于是，他依托创新工作室平台，参与建立了对新员工技能培养和职业发展规划的长效机制，引导测量员积极投入技术创新工作，传承工匠精神。他一直积极组织或参与“每周两小时”业务学习授课和送教上门活动，努力通过施工现场操作技能培训、网络视频会议技术培训、施工一线技术观摩会和测量技术研讨会等手段，开展测量新技术的引入和落地实践，每年度组织培训300人次以上，努力培育具有“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”工匠精神的测量技能人才。创新工作室当前已累计培养23名测量高级工、1名技师、3名高级技师、5名工程师和1名高级工程师，另有3名优秀测量员先后在地方和建设单位组织的劳动竞赛和技能比武中崭露头角、取得荣誉。

工匠的卓越技能不是一朝一夕的速成品，而是在夜以继日的磨炼之后熟能生巧的产物。如田远福所说：“干一行、爱一行、专一行、精一行。”他始终秉承不断学习追求进步的态度，在实践中磨砺自我，努力做好“工程之眼”，以匠人之心在公司高质量发展的壮美画卷中展现蓬勃之志。

（龚琳）

伶仃洋上攀高峰

□ 张 政

在深中通道伶仃洋大桥现场，总有一位手持图纸、肩背仪器的人来回奔忙。他每到一处施工点，总是弯着腰，眯缝着眼，用仪器去观测精度，用数据去评定标准。他就是项目测量队长——罗友华。

罗友华每天早上7点不到就从项目驻地出发，乘船大约60分钟到达海上施工现场，开始一天的测量工作。海上测量不比陆地上，同样是测量数据，往往陆上测量2次，海上要测量10次以上。加之海上的作业环境比想象中要恶劣很多，除了要时刻面对波涛汹涌的海浪，还有伶仃洋上特有的小气候，高温湿热、季节性台风的侵袭……这里的一切对习惯在陆地上工作的人来说都是巨大挑战，但在“老罗”眼里，这些都是稀松平常的小事儿，他已见惯风吹浪打。

主缆可谓是大桥的“生命线”。大桥共有2根主缆，每根主缆从东、西两座主塔上方一跃而过，跨越1666米宽阔水面，两端分别锚固在东、西两个巨型锚碇中。大桥单根主缆由199根索股组成，每根索股由127丝、直径6毫米的高强镀锌铝钢丝组成。按照设计规定，每一根索

股所要安装的具体空间位置都有着严格规定，差之毫厘则谬以千里。

在索股架设施工中，罗友华成了完全的“夜猫子”。为提高施工效率，他通过采用“白天牵引、夜间调索”的双向施工模式，推动项目施工高峰期每天可完成单幅4根主缆索股牵引。

施工地处珠江入海口，主缆索股架设最高点达270米，最低点距离海面也有100多米，加上天气变幻莫测，承载着工人和钢丝重量的猫道上的托架更容易因位置偏移而产生变形甚至损坏。托架发生偏移，那么主缆索股的位置也会随之变化，左右摇晃无法保持水平状态，这样就难以精准测量索股的准确位置。罗友华团队为确保托架的稳固状态，和项目同事一起，每隔三天对托架进行调整，确保了索股牵引的精度。

大桥第一根索股牵引成功后，经过精调，主缆的线型和高度基本就确定了，接下来每根索股都以第一根为基准，进行牵引和位置调整。但在接下来的索股架设过程中，天气问题成为施工又一个挑战。风大会导致索股左右摇

晃，无法精确测量，即使完全没有风也会有别的问题——由于日夜温差较大，白天架设完的索股因为降温不均匀，变形不一致，夜间调索时，就会出现严重的“串索”，即索股上下交错，从而影响调索效率和精度。

“这是大自然的坏脾气呵！”罗友华和队员们长叹一口气，心里默默秉持着“丝线缝韶华”的坚决与心气。经过多个日日夜夜对每一根钢丝位置和当天气温的反复测量，索股架设团队终于把握住了2060兆帕镀锌铝钢丝的“脾气”，成功“降伏”其秉性，精准度控制在5毫米内，使钢丝稳固住阵脚。

9月23日，随着最后一根主缆索股架设，伶仃洋大桥主缆全部架设完成，为上部结构施工奠定坚实基础。

除了在工作业务上精湛，罗友华非常注重测量业务管理工作。罗友华要求测量人员在仪器设备管理、方案编制及报审、施工测量行为、测量资料档案整理归档等方面，都要严格按照质量标准执行。他还制定了详细的部门管理制度、外业操作流程、测量质量管控手册、仪器自检规范操作指导书等制度规范。他明确

划分了引桥、锚碇、东索塔三个工区的具体职责，将外业测量原始记录、内业及成果计算台账分别汇总，使得测量工作井然有序。

特殊的工作环境要求测量人员必须要有过硬的专业技能水平和强烈的责任感。为此，罗友华鼓励部门业务人员参加测量比武及业务考试，通过比赛得到锤炼和检验。在2020年度中山市总工会等机构联合主办的“香山工匠杯—2020年中山市重点工程超级工人技能大赛”中，深中通道项目测量队荣获安全知识竞赛三等奖和测量专业组二等奖的好成绩。通过各项活动，提升了全体成员的学习能力、分析能力、判断能力、问题解决能力，提高了团队业务水平。

深中通道，对“久经沙场”的罗队长来说，既是一个新平台，也是一次新挑战。他说：“攻克这座桥的各项难题就像攀登一座新的高峰，我非常有兴趣参与这座桥的建设，我将用毕生所学，为把伶仃洋大桥建成品牌工程做贡献。”

岁月往复 匠心筑梦

□ 龚 琳

一桥飞架南北，天堑变通途，朝发夕至南往北来的便捷背后，有着更多大国工匠的辛勤奋战。

宋伟明，公司测试中心副经理、陶建飞劳模工匠创新工作室副组长，先后参建了苏通长江公路大桥、太中银铁路、西宝客运专线等项目的建设。要问他有什么绝技，他总是默默不语，而是用实际行动证明着他工作的热爱专注。

在参与重庆市工程建设标准《高强混凝土抗压强度检测技术规程》一系列试验研究及规程起草过程中，他带领团队通过上百次试验，召开数十次专题会，对混凝土配合比进行设计、试拌并优化，确定了理想的混凝土配合比。

为收集更多数据，将龄期为14至360天之间各龄期分强度等级分别成型试件，共完成C50、C60、C70和C80混凝土成型试件2000余组。为延伸和扩展研究，他还成型了24组C100试块。针对采集各强度等级28天龄期试块的回弹、超声、抗压强度，他将采集到的数据不断分析整理，建立的回归曲线终于满足专用测强曲线强度的规定及工程应用要求。该规程于2014年7月1日发布，2014年10月1日实施，取得良好社会反响。

在杭州湾大桥北接线工地实验室，宋伟明蹲点服务了4个月。针对项目存在的种种问题，他注重抓好每个细节和重点，保证每一道工序施工合规，每个构件质量过关，并要求试验检测任务不过夜，团结协作按时完成了任务。在大家的共同努力下，在浙江省交通运输厅及省质量安全局综合执法大检查中，杭州湾大桥北接线实验室在6个施工单位中成绩突出，获得全线第一。

在研究“冬季超早强湿接缝海工混凝土配制与施工技术”过程中，宋伟明是主要研究人员之一，参与编制课题内容、研究大纲及立项报告，负责编写技术研究和工作报告。

在彻骨生寒的冬季，他和团队一起反反复复做试验，不断研究总结，最终取得成功。团队研制的冬季超早强湿接缝海工C55混凝土48小时抗压强度达到50兆帕以上，弹性模量>320Gpa，氯离子扩散系数<1.5×10⁻¹²m²/s，均满足要求。该技术研究成果成功应用于崇启长江公路大桥50米箱梁短程匹配法施工中，保证了湿接缝混凝土的施工质量和耐久性，加快了施工进度，提前57天完成崇启大桥50米箱梁的安装任务，直接费用节约313万元，具有良好的经济社会效益。该研究成果被湖北省科技厅鉴定为国内领先技术，同时荣获2011年度中交二航局科技进步奖二等奖。

作为“千厮门大桥高塔大掺量泵送钢纤维混凝土关键技术研究”子课题负责人，宋伟明主要负责具体的试验检测和技术研究报告编写工作。

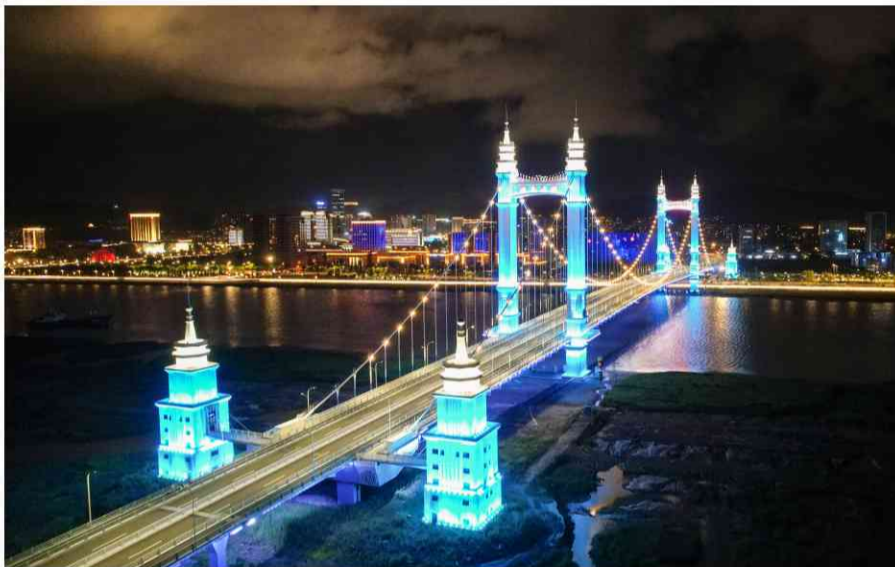
该研究成果直接用于桥梁主塔钢纤维混凝土的优化设计，将钢纤维的掺量从设计的90kg/m³成功优化至施工掺量50kg/m³，满足抗拉强度不低于3.85兆帕要求，同时优选了钢纤维尺寸、形态和长径比等技术参数，创新性采用矩阵分子链结构聚羧酸高性能外加剂，降低混凝土拌合物因材料变化产生的敏感性，保证了钢纤维混凝土成功泵送至160米高度未曾出现混凝土堵管以及难以泵送现象。

此成果在国内未罕见，达到设计和施工要求的同时为项目节约成本208万元。该课题研究经重庆市科学技术委员会鉴定，达到国内领先水平。

宋伟明在参加中央企业职工技能大赛二航局选拔赛中，获得第三名，并乘胜追击勇夺中交集团选拔赛第六名，代表集团参加中央企业职工技能大赛全国决赛。在中国技能大赛—第三届中交集团职业技能竞赛二航局选拔赛上，他荣获第一名，并代表二航局参加集团决赛，继续保持强劲势头，斩获理论竞赛第一名、细集料筛分试验第二名和个人全能第四名。

他还两次被授予“中交二航局技术能手”和“中国交建技术能手”，同时被国务院国资委授予“中央企业技术能手”荣誉称号。

岁月骛过，山陵浸远。宋伟明说：“是二航局给予了我成长发展平台，我要用实际成果回报企业、回报社会！”他将“择一事，终一生”作为人生信条，不断磨砺，用匠心筑梦，成就人生精彩。



小千二桥新貌
申腾武摄

安全面前没有“白忙活”

□ 陈扬 杨双

“撤离！必须撤离！C栋与钢筋场离得太近了，台风如果登陆，C栋职工的生命安全根本无法保证！必须撤离！”安全部长杨双在防台布置会上率先提出自己的想法。

记得在今年8月底，据气象部门研判2022年9号台风“马鞍”将于8月24日晚至25日白天登陆广东。为应对“马鞍”对项目生产生活带来的影响，保障项目员工生命财产安全，8月24日上午8时，二航局南中高速项目紧急召开防台布置会，着手开展人员撤离和应急物资筹备等工作。

统计人数、准备物资、对接撤离安置点……会议结束后，各部门紧锣密鼓忙活起来。综合部每小时对台风路线进行播报，准备防疫应急物资；安全部第一时间统计撤离人员名单，对接应急避难场所；设备部前往施工现场，对龙门吊等大型设备防风加固；项目青年志愿者也热情投入到防台应急撤离工作中。

如何确保本次应急撤离的200人不落一个，且所有人员晚上21点前安全抵达临时撤离安置点——三民小学，是本次撤离的主要难题。

18时，撤离工作正式开展。杨双早已带领部分志愿者提前到达三民小学，为各队伍划分避难区域，对安置场地进行检查。面对即将登陆的台风，项目部力求为工人们筑起防风抗灾的“铜墙铁壁”。

“骆帝兴、羊金荣，你们俩对着撤离名单，来一个登记一个，不要落下任何一名工人。”

“陈扬、李金龙，负责给工人发放口罩，吴昌鹏你去给工人测量体温，任何时候都要绷紧疫情防控这根弦……”杨双作为本次撤离工作的负责人，将每名志愿者明确分工，确保撤离工作有条不紊。

“这都过了一个小时了，怎么只来了这么一点工

人？”19时，骆帝兴对着撤离名单上已登记的几十名工人，疑惑地问道。此时，一支工人队伍迎面走来：“杨大哥，俺们不想给项目部添麻烦，待会儿就自己出去找酒店住，现在特地过来告诉你一声哩！”

撤离人员中到底有多少人，多少人不来？两百号人里又有多少人自己出去住？面对复杂情况，杨双当机立断，立刻安排人员对工人生活区进行排查，确保所有房间全部清空，同时通知各队伍负责人自行撤离人员统计报备人员名单，以明确所有撤离人员动向。

21时，撤离工作接近尾声，杨双与各志愿者一起为安置点工人发放泡面、牛奶、八宝粥、矿泉水等物资，并建立撤离人员微信群，以便第一时间掌握他们的生活情况。

22时，撤离工作全部完成，杨双和志愿者们乘车返回项目部。叮咚——一条微信群消息突然弹出：“杨大哥，这次工人们走得匆忙，忘记带纸了，请问你们那儿有没有啊？”

“有，马上给你们送过来。”23时，杨双又驾车行驶在前往临时安置点的路上……

次日清晨，台风“马鞍”往西北方向移动，对项目并未产生太大影响。25日上午10时，“经过排查，项目生活区未发现房屋受损，人员陆续返回。”杨双正在汇报防台工作最新进展。项目部又开始紧张地开展台风后复工安全检查，消除潜在安全隐患，让现场施工尽快回到正轨。

“杨部长，看来你是白忙活了一场嘛！”一名作业班组长说。“你这话什么意思？生命安全无小事，万一出事了谁来负责？无论如何，昨天都应该撤离，必须撤离！这是有准备的预防，付出了不会白费！”杨双反驳道。